

«НПО говорят, что достаточно: время для правительств действовать, чтобы спасти жизни на дороге»

18 Февраля 2020 Года, Стокгольм

Министры правительств со всего мира собрались в Стокгольме, чтобы достичь консенсуса в отношении амбициозной глобальной цели по сокращению смертности и серьезных травм на дорогах на 50% к 2030 году.

В преддверии конференции неправительственные организации (НПО) провели ряд мероприятий, чтобы подчеркнуть, как бездействие в области безопасности дорожного движения приводит к тому, что дорожно-транспортные происшествия стали восьмой ведущей причиной смерти во всем мире и убийцей номер один среди молодых людей.

Многие из этих смертей можно было бы предотвратить, если бы правительства осуществляли постоянную политику в области правоприменения, стандартов дорожного движения и транспортных средств, оказание своевременной помощи после аварии, рекомендованную Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ). Необходимы срочные стратегические действия на глобальном, национальном и местном уровнях.

НПО представили Инсталляцию "Каждый день имеет значение", состоящей из кучи обуви, чтобы представить шокирующую реальность, что 3700 жизней ежедневно гибнут в дорожно-транспортных происшествиях по всему миру.

Инсталляция являлась частью интерактивной выставки, организованной глобальным Альянсом НПО по безопасности дорожного движения на Центральном вокзале Стокгольма с 18 по 20 февраля 2020 года по теме "Масштабы глобального кризиса в области безопасности дорожного движения и решения, которые работают".

На Народном собрании присутствовали высокопоставленные лица, в том числе Жан Тодт, специальный посланник Генерального секретаря ООН по безопасности дорожного движения; Его Превосходительство доктор Амани Абу-Зейд, комиссар по инфраструктуре и энергетике Комиссии Африканского Союза; Маттиас Ландгрэн, статс-секретарь министра инфраструктуры правительства Швеции; Достопочтенный Лорд Робертсон, британский парламентарий и председатель Фонда FIA; д-р Этьен Круг, директор по

социальным детерминантам здоровья, ВОЗ; и Золека Мандела, глобальный посол инициативы по охране здоровья детей.

В сотрудничестве с Global NCAP на выставке были представлены “двойные стандарты”, демонстрирующие два разбитых автомобиля от одного производителя, но предназначенные для разных стран, чтобы подчеркнуть неравенство и опасность, с которой сталкиваются граждане в странах с более низкими стандартами безопасности транспортных средств.

Выставку открыли вице-президент Road Network Europe, спонсор альянса FedEx Express Europe Рок Шерман, а также председатель совета директоров Альянса Рошель Собел и генеральный секретарь Global NCAP Дэвид Уорд.

Министерская конференция являлась ключевым моментом для НПО, позволяя им поднять приоритет безопасности дорожного движения со своими министрами, подчеркнуть цену продолжающегося бездействия для реальных людей и реальные сообщества, и призыва к срочным действиям по спасению жизней.