

СОЦИОЛОГИЧЕСКИЙ ОПРОС

ОТНОШЕНИЕ К НИЗКОЙ СКОРОСТИ НА МЕСТНЫХ ГОРОДСКИХ ДОРОГАХ

Базовый отчет страны: КЫРГЫЗСТАН

2021



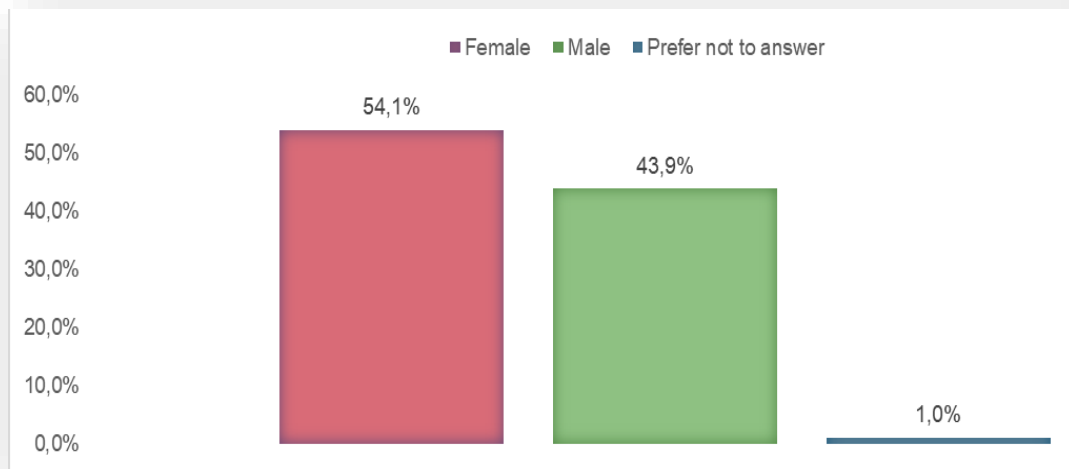
Идентичность опроса

ДЕМОГРАФИЯ

Базовая демография

Общее количество: **196** респондентов

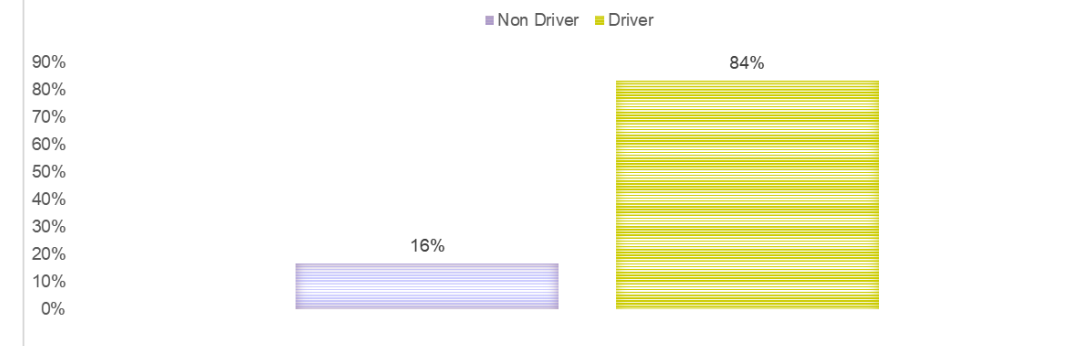
Респонденты по полу



Респонденты по возрасту



Респонденты по полу



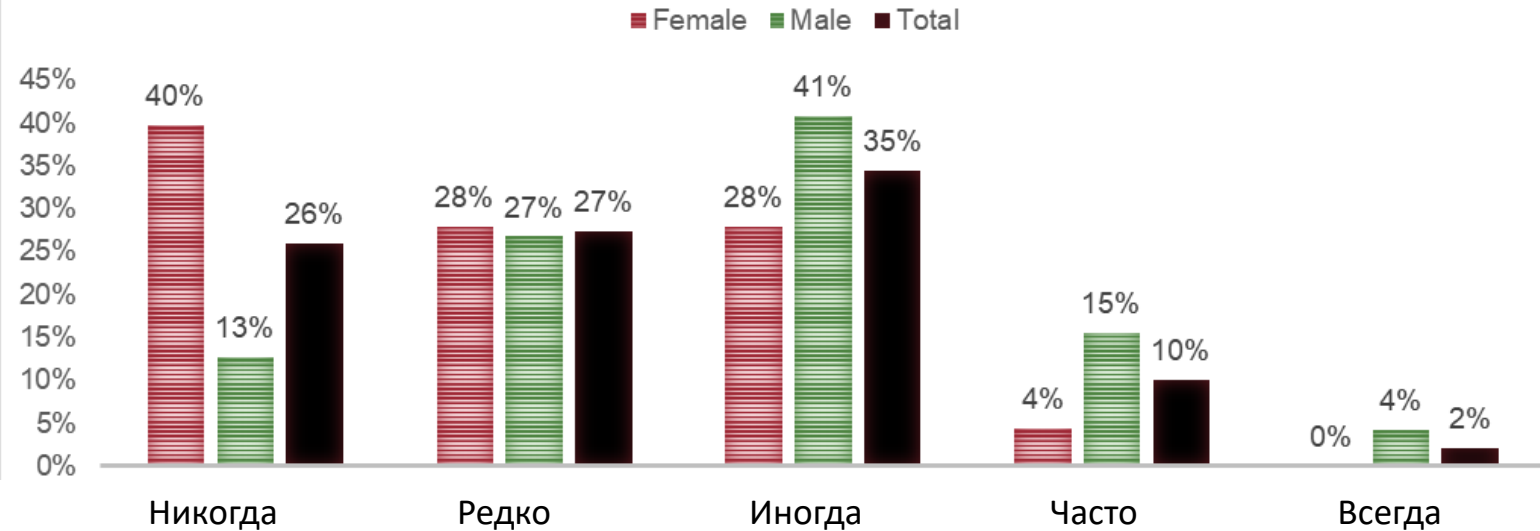
Восприятие и отношение к
превышению скорости и
существующим ограничениям
скорости

Превышение скоростного режима

Почти каждый второй респондент иногда сообщал о превышении скорости.

Водители-мужчины чаще заявляют о превышении скорости.

Самостоятельное превышение ограничений скорости (по полу)

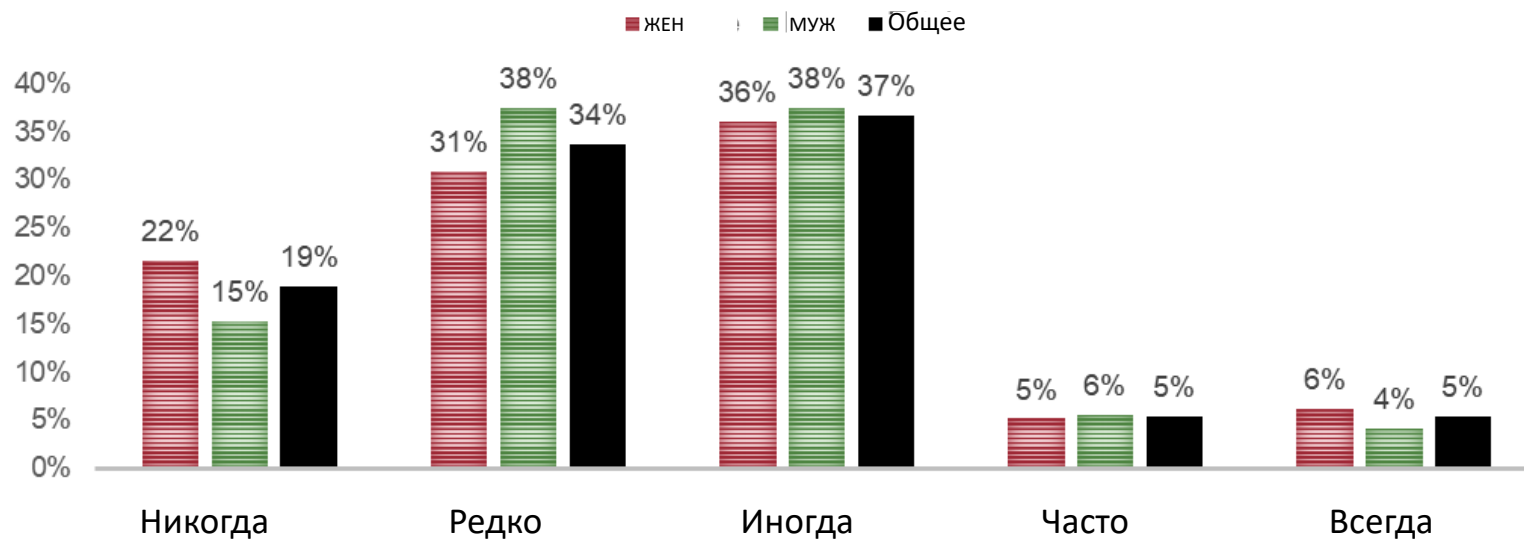


Восприятие водителей соблюдения ограничений скорости

Каждый второй респондент считает, что ограничения скорости часто не соблюдаются другими водителями.

Такое восприятие чаще встречается среди участников дорожного движения женского пола.

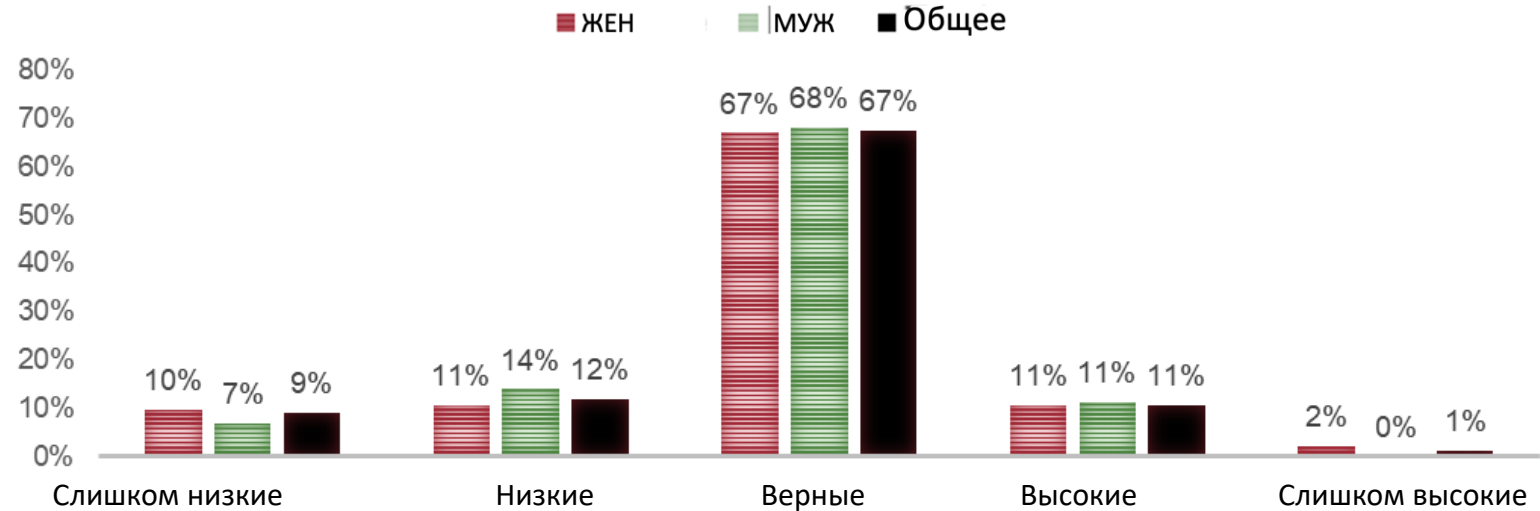
Считаете ли вы, что водители соблюдают ограничения скорости (по полу)



Соответствие существующих ограничений скорости на городских дорогах

1 из 5 респондентов считает, что существующие ограничения скорости на местных городских дорогах занижены или слишком занижены.

Существующие ограничения скорости на местных городских дорогах ... (по полу)

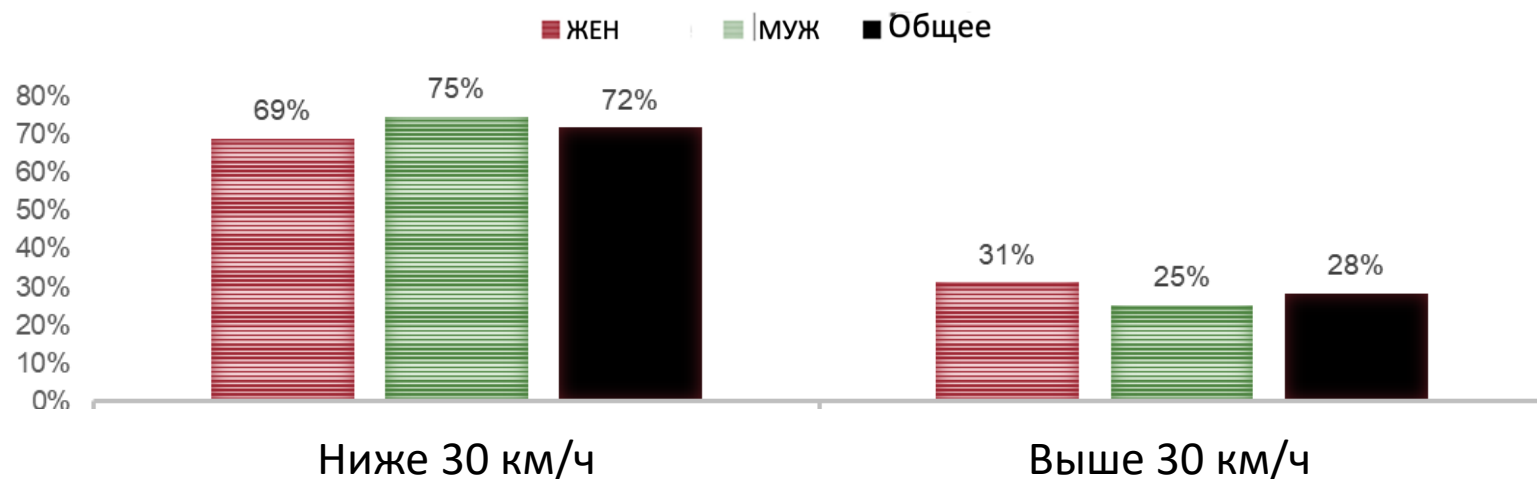


Соответствие ограничения скорости на местных улицах

7 из 10 респондентов считают, что ограничение скорости на местных улицах должно быть выше 30 км / ч.

Респонденты-мужчины чаще сообщали, что ограничение скорости на местных улицах должно быть более 30 км / ч.

Максимально допустимая скорость на местных дорогах должна быть ...
(по полу)

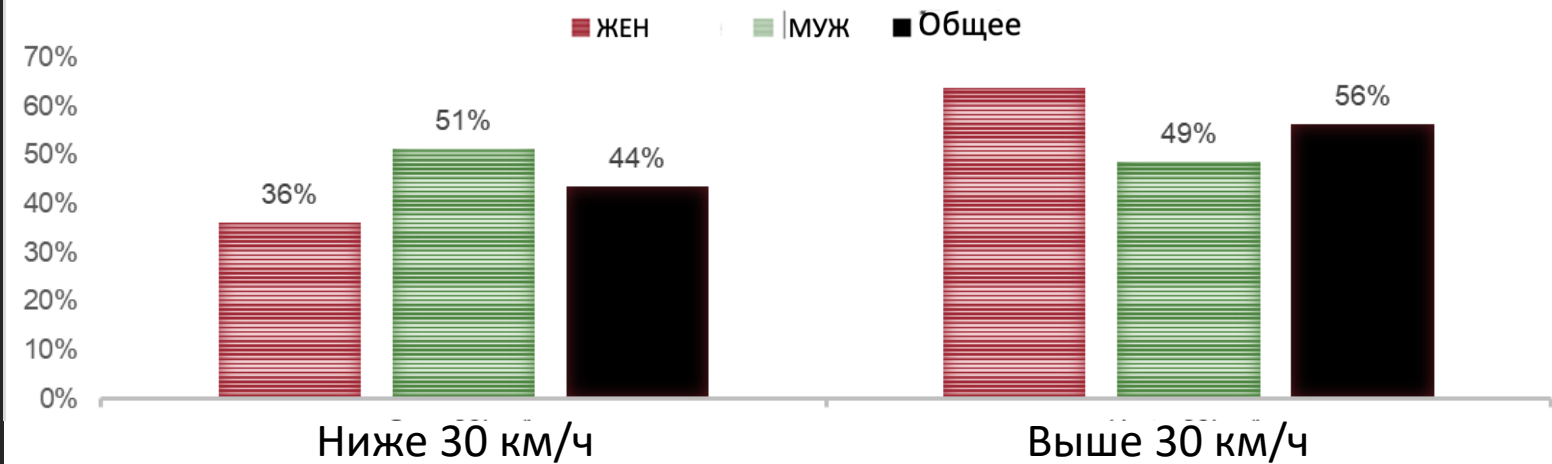


Соответствие ограничений скорости около ШКОЛ

Вызывает тревогу 44% респондентов, считающих, что ограничение скорости около школ должно быть более 30 км / ч.

Респонденты-мужчины чаще сообщали, что ограничение скорости около школ должно быть более 30 км / ч.

Ограничения скорости вокруг школ должны быть ...
(по полу)



Понимание необходимости
снижения скоростного режима
на местных улицах

Представления об ограничении скорости 30 км / ч

Большинство респондентов, похоже, не полностью осознают потенциальные преимущества снижения ограничения скорости до 30 км / ч на местных улицах.

Только 2 из 5 считают, что это снизит количество дорожно-транспортных происшествий и несчастных случаев. Респонденты-женщины более осведомлены.

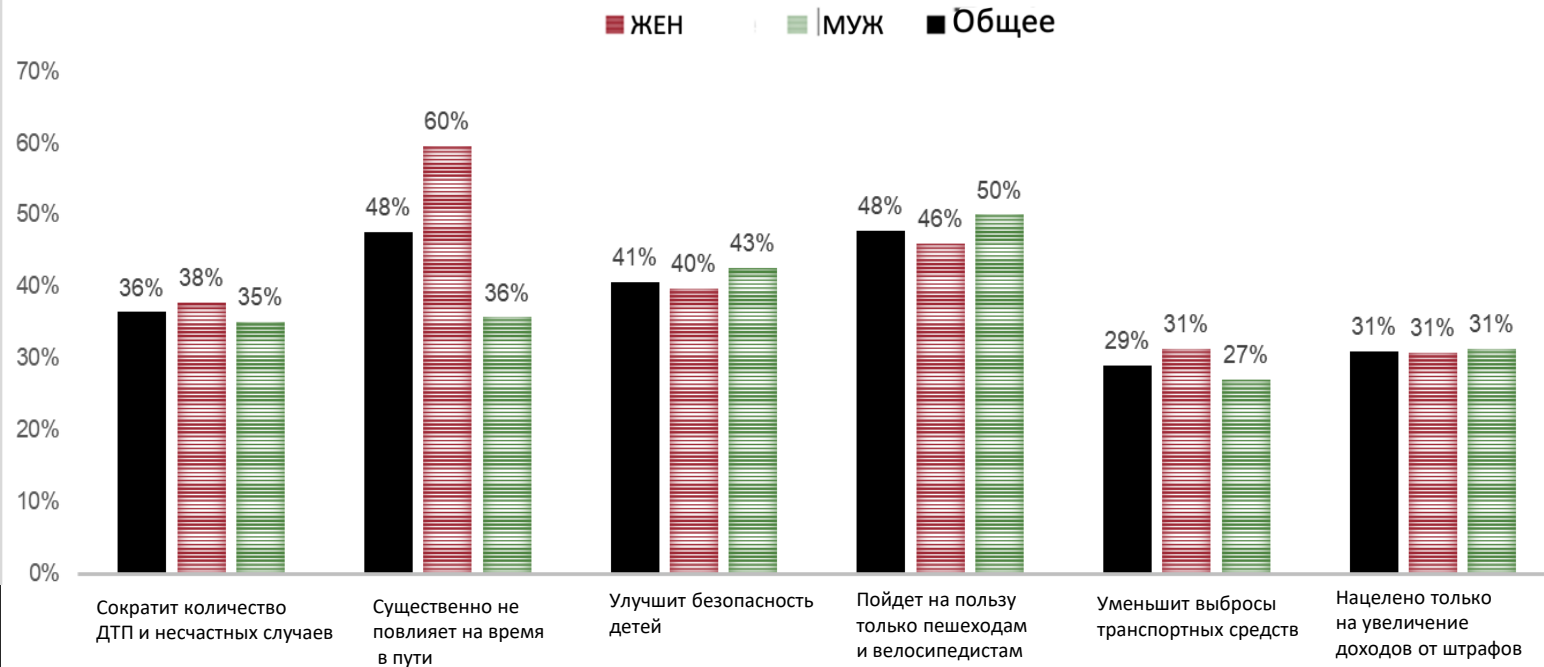
1 из 2 считает, что это существенно повлияет на время в пути. Респонденты-женщины более осведомлены о том, что такое изменение не повлияет существенно на время в пути.

6 из 10 не понимают, что это повысит безопасность детей.

7 из 10 не понимают, почему это снизит выбросы транспортных средств.

Каждый третий считает, что снижение скорости до 30 км / ч направлено только на увеличение доходов ГУОБДД от штрафов.

Представления о 30 км / ч (по полу)



Отношение к ограничению
скорости 30 км / ч

Представления об ограничении скорости 30 км / ч

1 из 3 респондентов поддержал бы внедрение изменения скорости 30 км / ч.

С теми, кто сейчас настроен негативно, предстоит большая работа.

15% считают, что соблюдение ограничения скорости в 30 км / ч было бы очень неприятным.

Почти каждый 5 нарушит ограничение скорости 30 км / ч на местных городских дорогах, чтобы сэкономить время.

4 из 10 считают, что Дорожная патруль не имеет возможности контролировать и обеспечивать соблюдение более низких скоростных режимов. Чаще встречается среди респондентов-мужчин.

Почти каждый 3 считает, что иногда превышение скорости 30 км / ч на местных городских дорогах было бы социально приемлемым.

Представления о 30 км / ч (по полу)

