

Безопасные школьные зоны

Проект ОО «Дорожная безопасность» и EASST при поддержке FIA Foundation

Партнеры:



Основные направления проекта

Снижение скорости до 30 км/ч вокруг школ

- Уменьшает риск смерти или серьезной травмы при дорожно-транспортном происшествии
- Способствуют активной мобильности. Благоприятно для климата, сокращает выхлопные газы от авто, вредных для здоровья, включая шум дорожного движения.

Уменьшение пробок и заторов вокруг школ

- Способствует уменьшению выхлопных газов от автотранспорта, благоприятно влияет на экологию
- Пробки и заторы часто становятся причиной раздражительности и стресса на дороге, их искоренение улучшит здоровье как самих водителей, так и пешеходов

Результаты опроса «Отношение к низкой скорости в жилых районах»

- Опрос проводился онлайн среди горожан и жителей регионов КР в апрель-май месяцах. Общее количество опрошенных 196 человек.
- Почти каждый второй водитель сообщил о том, что превышал положенный режим скорости.
- 1 из 5 водителей не согласны с существующими ограничениями скорости и считают, что они занижены или слишком занижены.
- 72 % водителей считают, что ограничение скорости должно быть выше 30 км/ч. 44% водителей были бы несогласны, если ограничение скорости около школ было бы 30 км/ч.
- В большинстве мужчины чаще выступают за увеличение скорости и не понимают преимущества низкой скорости, женщины более осведомлены и чаще соблюдают ПДД.
- Каждый третий считает, что снижение скорости до 30 км/ч направлено только на увеличение доходов ГУОБДД от штрафов. Только 2 из 5 считают, что низкая скорость снизит количество ДТП. 1 из 2 считает, что это увеличит время в пути. 6 из 10 не понимают, что это повысит безопасность детей. И 7 из 10 не понимают, почему это снизит выбросы транспортных средств.



Неделя ООН

- Снят видео ролик – поддержка депутата ЖК КР Н. Никитенко для GARS (отправлен в список высокопоставленных лиц, поддерживающих снижение скорости возле школ до 30 км/ч)
- Проведена выставка и презентация под лозунгом «Нравится 30», на открытии которого присутствовали ученики и учителя УВК №67 и Национальной школы-лицея №5.

- Проведена фото-сессия среди горожан в парках, поддержавших скорость 30 км/ч возле школ
- Проведен патрульный рейд во время Недели ООН (17-23 мая) совместно с УПСМ по г. Бишкек в школах №5 и №67

За 30 минут пешего патрулирования инспекторы выявили и провели профилактическую работу с более 10 не правильно припарковавшимися водителями. Из 10 - 4 - это машины родителей, подвозивших или забирающих своих детей.

В большинстве случаев родители останавливаются прямо на проезжей части с незаглушенным двигателем, тем самым они тормозят общее движение и загрязняют экологию.



Следующий этап проекта

Чек-лист

- В августе нами получено руководство от партнеров проекта EASST по проведению проверки школьной инфраструктуры. Он был успешно принят в разработку, пререведен и адаптирован к местным стандартам.
- Для работы с чек-листом создана рабочая группа в каждой школе (№5 и №67). Членами группы стали представители школьной администрации/завучи, инспекторы прикрепленные к учебным заведениям и представители родительского комитета школы.
- Проведены встречи с рабочей группой и с командами ЮИДД в каждой школе. Во время встречи участники знакомились с методом оценки по чек-листу и с стандартами школьной дорожной инфраструктуры.

Онлайн конференция

«Безопасные школы: экология»

- 6 июля 2021 года в рамках проекта “Безопасные школьные зоны” состоялась онлайн конференция по теме экологических аспектов снижения скорости, уменьшения пробок и заторов.
- В конференции приняли участие представители таких эко организаций, как «Зеленая энергетика» «Movegreen», ОО Гражданский союз «За реформы и результат», представители государственных учреждений: Государственная инспекция по экологической и технической безопасности при Правительстве КР, Управление образованием при мэрии, Санитарно-экологическая инспекция мэрии города Бишкек и участники рабочей группы по проекту.
- Предложены варианты о создании «школьного» автобуса, переход на эко-вождение и/или переход к электротранспорту в целях сохранения и улучшения экологии города/страны.

Оценка школьных дорог

УВК № 67

- Дороги вокруг школы хорошие, отремонтированные, но на тротуарах есть препятствия
- Нехватка парковочных мест, родители паркуются в неположенных местах, часто блокируя выходы из школ
- Очень много нарушений правил перехода дороги. Родители останавливаясь в любом удобном для них месте, становятся виновниками нарушений. Дети переходят дорогу там же, где их высадили, не доходя до перехода.
- Отсутствие зоны посадки-высадки детей возле школ.
- Плохое качество дорожных разметок
- Заторы

Национальная школа-лицей инновационных технологий № 5 им. А. Молдокулова

- Ул. Токтогула - в хорошем состоянии. Состояние прилегающих улиц очень низкое, с отсутствием дорожных разметок и знаков
- Самый опасный участок – пешеходный переход на ул. Токтогула/Шопокова. Отсутствует светофор, краска разметки скользкая (зимой)
- Нехватка парковочных мест, ситуацию обостряет соседство с крупным рынком строительных материалов, чьи клиенты занимают все свободные парковочные места. Существующая парковка по ул Шопокова - платная.
- Проблема: отсутствие зоны посадки-высадки детей возле школы. Особенно остро этот вопрос стоит с открытием новой начальной школы № 5 по ул. Шопокова, напротив рынка.
- Заторы

Встречи с учениками и их родителями



Проведены две учебные встречи с школьниками из 6-х классов № 5 и № 67 школы. Общий обхват аудитории 130-150 человек, также учувствовали члены рабочей группы проекта и ЮИДД команды каждой школы. Раздача светоотражающих браслетов



Проведены профилактические встречи с родителями школьников. В школе № 67 – родители 6-х классов, в школе № 5 – родители 2-3 классов. Общий обхват аудитории 180 человек.

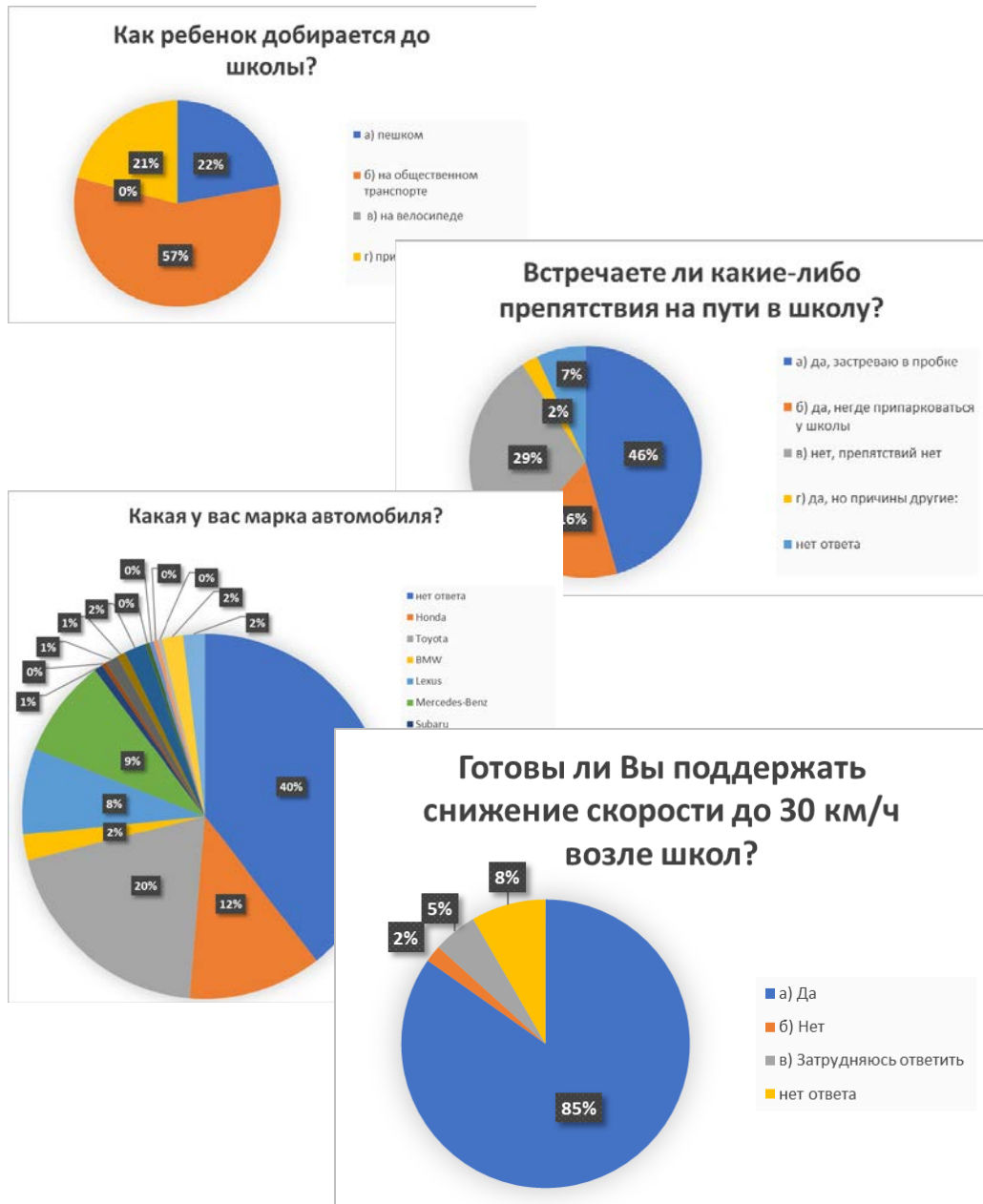


Родители подняли проблемы с освещением дорог, качество красок дорожных разметок, о парковках, мешающих движению и о не соблюдении скоростного режима водителями.

Родители готовы участвовать в улучшении условий дорожного движения/транспорта и поддерживают снижение скорости вокруг школ до 30 км/ч. Петицию подписали 136 человек



Опрос родителей «Как добирается ваш ребенок в школу?»



В рамках сотрудничества с ОФ «Зеленая энергетика» проведен опрос среди родителей двух школ участвующих в проекте. Опрос охватил 263 человека.

По результатам опроса снижение скорости вокруг школ поддержало **85% родителей**.

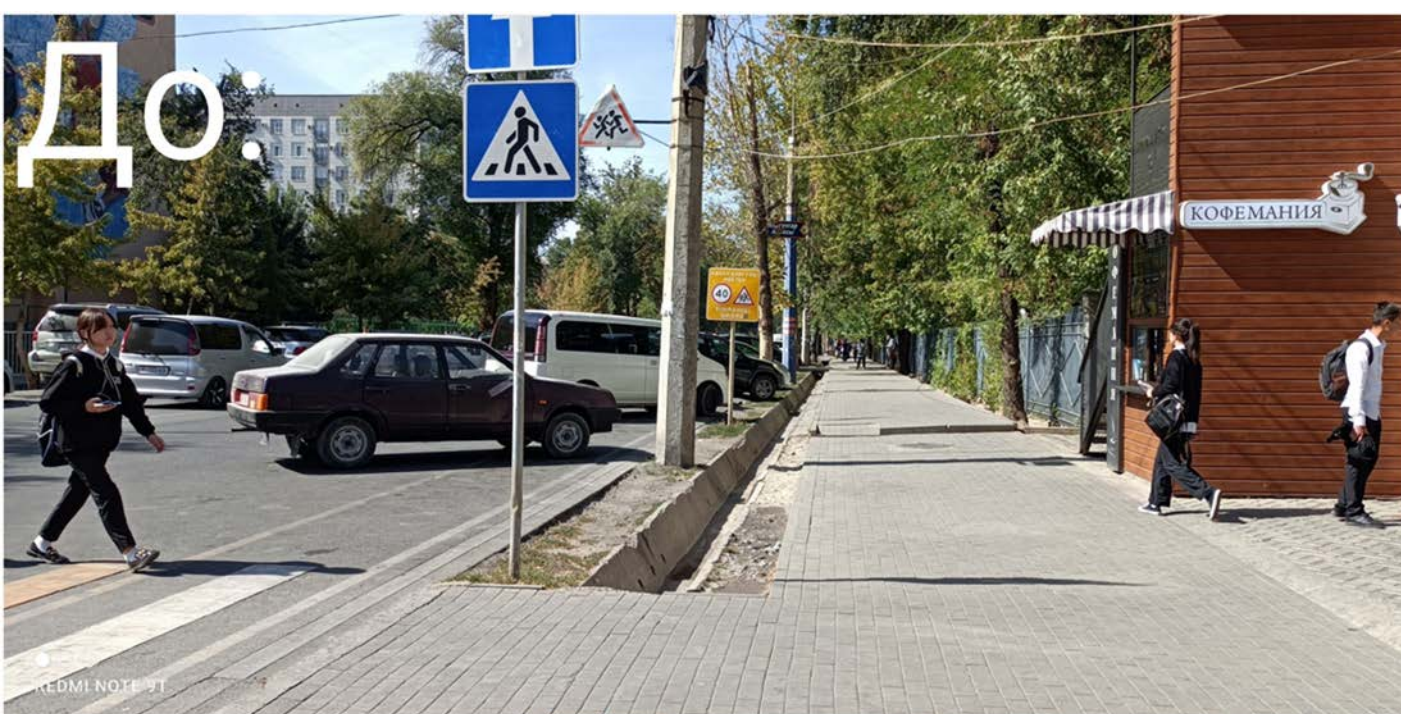
57% родителей отправляют детей до школы на общественном транспорте, 22% - пешком и 21% родителей привозят детей на личном авто. При этом 60% опрошенных родителей сообщили, что в семье имеется автомобиль.

46 % родителей, вне зависимости от того, что ребенок приезжает на общественном транспорте или на личном авто, сообщили, что по пути они застревают в пробке.

16 % родителей-респондентов отметили, что им негде парковаться у школы.

54% родителей осведомлены о вреде холостой работы двигателя и 83% респондентов готовы отправлять ребенка в школу на «школьном автобусе» (37% - за бесплатный транспорт и 46% - готовы оплачивать сами).

До:



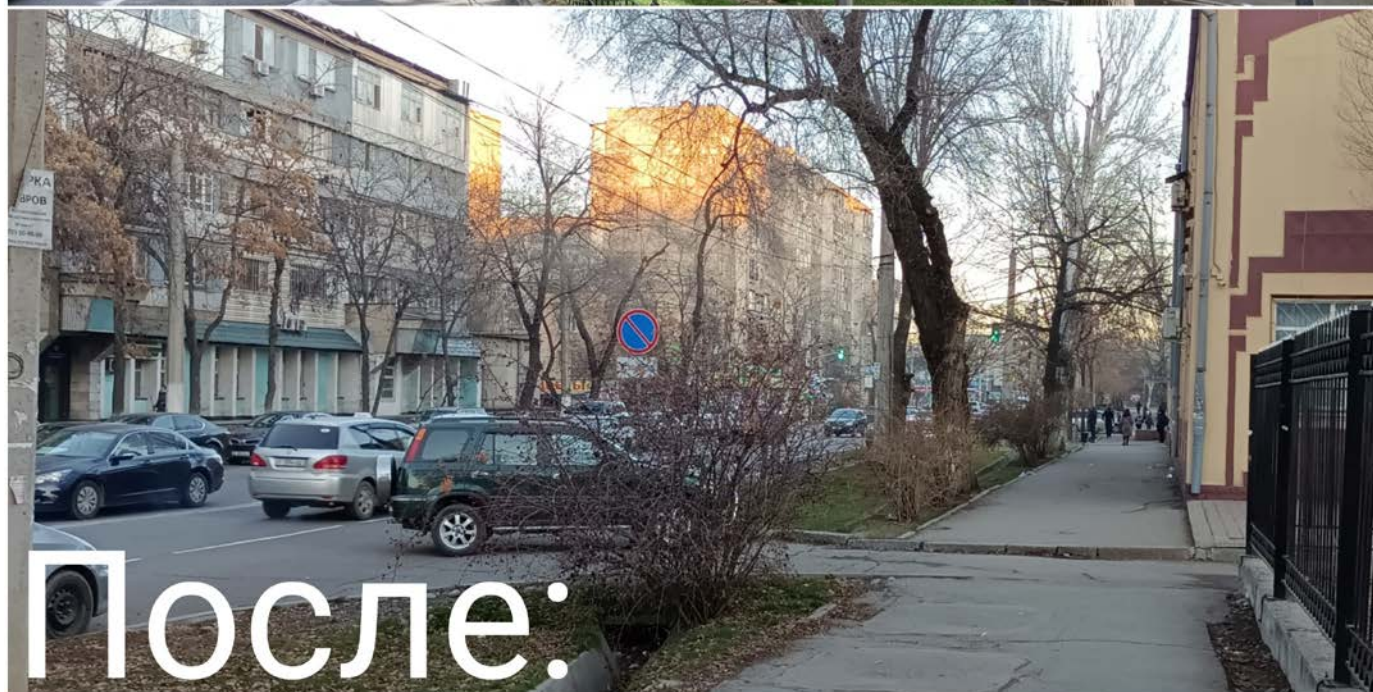
После:

Достижения проекта

ОО «Дорожная безопасность» обратилась в мэрию города Бишкек и ОДН УПСМ г. Бишкек с просьбой исправить проблемные вопросы по результатам инфраструктурной проверки возле школ. В ответе вышеупомянутые органы обязались частично исправить выявленные при проверке проблемные участки. На данный момент есть нижеследующие изменения в дорожной инфраструктуре школ:

- на пересечении ул. Токтогула/Шопокова установили новые знаки «Дети» и «40 км/ч».

По обращению в мэрию
поменяли место положение
знака «Парковка запрещена» с
главного заезда к пожарному
выходу школы № 67





До:

На перекрестке ул.
Токтогула/Усенбаева установили знаки
«Дети» и «40 км/ч», нанесли
пешеходный переход



До:



После:



После:

На перекрестке ул. Токтогула/Шопокова установили
светофоры со всех четырех сторон.



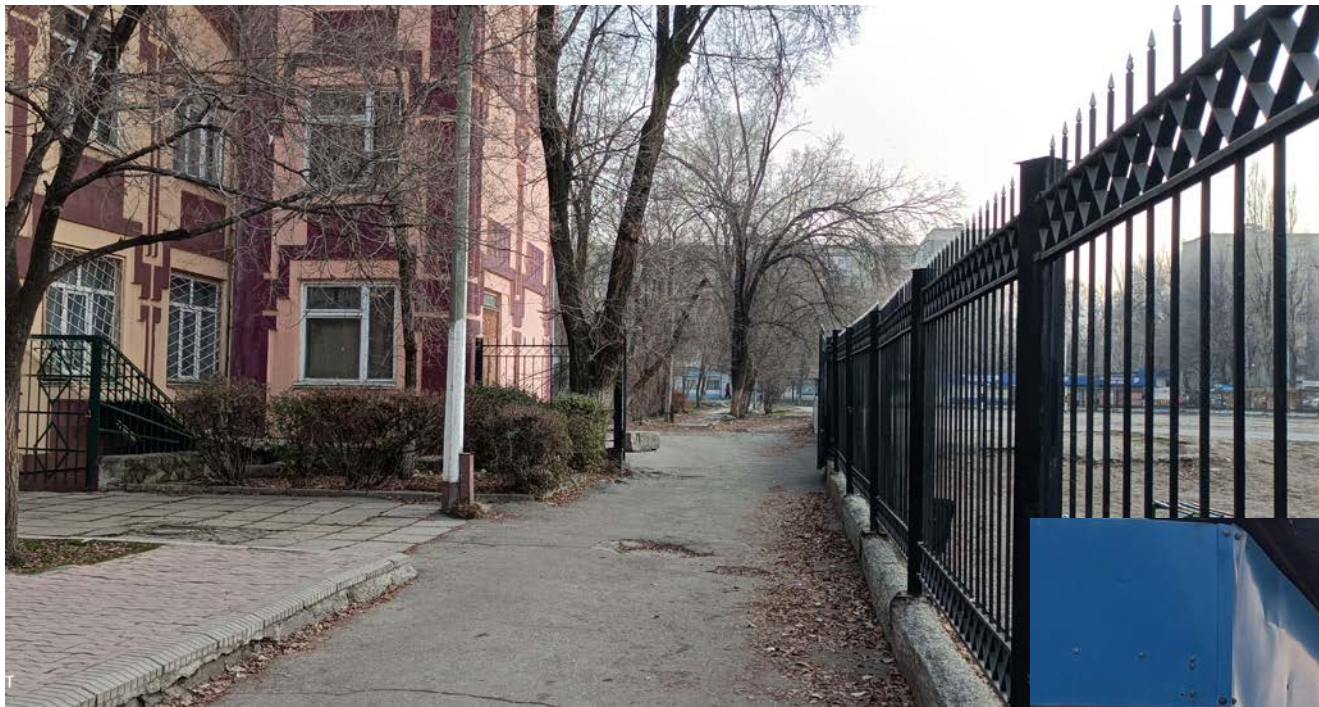
По улице Шопокова, перед новым корпусом школы № 5 установили знаки «Дети» и «40 км/ч».





По обращению администрации школы и родительского комитета строители убрали препятствие и сделали лестничный вход/выход в новый корпус школы № 5, который ранее не был предусмотрен.





Администрация школы № 67 убрала препятствие, преграждающее пожарный выход

По ул. Токтогула (шк. № 5) после установки основных знаков, предупреждающий знак «Внимание дети!» перемещен на левую сторону дороги

