



ГОДОВОЙ ОТЧЕТ 2021

Наши партнеры

Нашим постоянным партнёром является
@EASSTransport
**«Eastern Alliance for Safe and Sustainable
Transport»** – Восточный Альянс по безопасному и
устойчивому транспорту.



Сотрудничество: @SRF, @FIAFoundation, @roadsafetyngos

Местные партнеры:

ГУОБДД МВД КР
СМЭУ ГУОБДД МВД КР
УПСМ г. Бишкек
5 школа г. Бишкек
67 школа г. Бишкек
ОС МВД КР
ОО «Гражданский союз»
ОФ «Зеленая энергетика»

«Инфраструктурные изменения на
перекрестке Молодая Гвардия – Рыскулова
г. Бишкек, мониторинг и тренинги
при поддержке «EASST» и SRF

Март-июль 2021



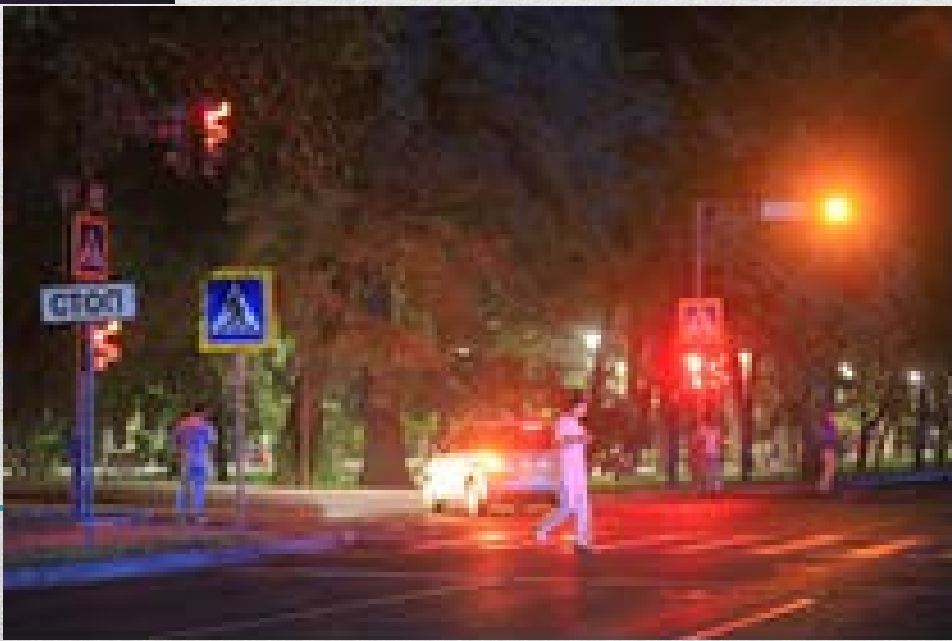
- Декабрь 2020: достигнуто соглашение о сотрудничестве со СМЭУ ГУОБДД МВД КР, EASST/SRF и ОО «ДБ».
- Обсуждение/переговоры с местными и международными партнерами по инфраструктурным изменениям на перекрестке Молодая Гвардия-Рыскулова.



Модернизация перекрестка Молодая Гвардия-Рыскулова:
заменены транспортные и пешеходные светофоры, дорожные
знаки, дорожные разметки, углы пешеходных переходов.



**До и
после**



«Исследование и оценка чрезвычайных служб по оказанию помощи после ДТП»

ПРОЕКТ

при поддержке EASST/FIRE AID



- На основе данных по КР привлеченный эксперт EASST подготовил промежуточный отчет/анализ о работе чрезвычайных служб по оказанию первой помощи после ДТП
- 15 апреля – онлайн - конференция партнеров и заинтересованных сторон на тему: «Оценка и исследование оказания чрезвычайной помощи после автоаварий»
- 12 мая – онлайн – завершающая конференция партнеров и заинтересованных сторон на тему: «Оценка и исследование оказания чрезвычайной помощи после автоаварий»
- Разработан инструментарий оценки, изготовлены 6 видеороликов (EASST)

6 видеороликов по координированной работе чрезвычайных служб по оказанию первой помощи опубликованы на соцстраницах, сайте и Ютьюбе ОО «ДБ» http://db.kg/?page_id=175

«Безопасные школьные зоны»

При поддержке EASST и FIA Foundation

Март – декабрь, 2021



- **5 и 67 ШКОЛЫ:** презентации для школьников/встречи с родителями. Темы: эко-вождение; проблема безопасной зоны посадки –высадки детей; пробки возле школ, инфраструктура возле школ
- Проведен онлайн опрос по снижению скорости в жилых зонах и возле школ на 30 км /ч. Подготовлен отчет – EASST
- Проведение опроса при встрече с родителями (263 чел): 85% - за снижение скорости
- Запущена онлайн петиция





67 школа: проверка школьной инфраструктуры по Руководству, разработанному @EASSTransport

5 школа: проверка школьной инфраструктуры по Руководству, разработанному @EASSTransport

<http://db.kg/?p=2349>



Встречаете ли какие-либо препятствия на пути в школу?



В рамках сотрудничества с ОФ «Зеленая энергетика» проведен опрос среди родителей двух школ: 5 и 67. Опрос охватил 263 человека.

По результатам опроса снижение скорости вокруг школ поддержало **85% родителей.**

Готовы ли Вы поддержать снижение скорости до 30 км/ч возле школ?



57% родителей отправляют детей до школы на общественном транспорте, 22% - пешком и 21% родителей привозят детей на личном авто.

54% родителей осведомлены о вреде холостой работы двигателя

83% респондентов готовы отправлять ребенка в школу на «школьном автобусе»

На перекрестке ул. Токтогула -Шопокова установили светофоры со всех четырех сторон, по периметру школы установлены знаки «40», также знаки «Пешеходный переход»



Сотрудничество с Глобальным Альянсом НПО по БДД



<https://www.roadsafetyngos.org/press-release/press-release-meaningful-ngo-participation-guide-launched/>

Опыт работы ОО «ДБ» вошел в Инструментарий Глобального Альянса НПО по БДД, как один из успешных примеров работы

MEANINGFUL NGO PARTICIPATION final 280921.pdf - Adobe Acrobat Pro

Файл Редактирование Просмотр Окно Справка

Открыть Создать 50% Инструменты Заполнить и подписать Комментарии

Case Study 7: SPOTLIGHT ON BUILDING EFFECTIVE COLLABORATIONS

SAFE KIDS WORLDWIDE PHILIPPINES

KEY OUTCOMES

The Child Road Traffic Injury Prevention (CRTIP) Programme is a collaborative effort among governmental and non-governmental organizations working on child road and pedestrian safety with support from UNICEF. To coordinate the work of the organizations involved, a national coalition was set up. Safe Kids Worldwide Philippines (SKWP) took on the role of secretariat for the coalition on account of its track record of coalition-building at the national and local levels, and its long reputation and public profile for child road safety.



KEY RATIONALE

There are 27 million school children in the Philippines, most of whom walk to school. In 2017, at least 600 children were killed due to road crashes. However, there is no specific road safety action plan for child road safety. Although a number of organizations were working on different aspects of child safety, there was limited co-ordination and not all organizations were able to engage with the right government officials. Building a national coalition led to better communication, fostered coordination and partnerships, and enabled allocation of resources and stronger links to government officials, who had already committed to supporting the program.

KEY DATA

The coalition has created a multi-sectoral child safety action plan, which it is advocating for. A total of 66 schools have been assessed so far using IRAP's Star Rating for Schools in the pilot areas of Valenzuela and Zambanga City, with plans to scale up assessments in the rest of Metro Manila and Region 9. As a result of the efforts of CRTIP members, four of the assessed schools have already been upgraded.

KEY OBSTACLES	MANAGING/OVERCOMING OBSTACLES
<ul style="list-style-type: none">A number of organizations were working on different aspects of child safety. Not all of them were able to get exposure to the right government agencies.The national coalition consisted of 38 organizations working in a range of different aspects of child road safety.Co-ordination was hampered by COVID-19 lockdowns.	<ul style="list-style-type: none">Creating a national coalition enabled partners to have a stronger joint voice through coordinated activities. It also enabled less well-connected organizations to engage with government agencies.Members reported regularly on their contributions to the coalition activities and these activities are shared on the website and social media.Members were also involved in planning, implementation, and monitoring and evaluation of activities. This maintained commitment and focus.Core members of the coalition operated under MOUs. The rest were engaged through letters of commitment. The coalition was managed under different focus areas (for example, enforcement, legislation, engineering, mobilization, data). Members were assigned to different sub-committees on the basis of their respective mandates.COVID-19 made it easier to connect the coalition through online meetings, which did not require so much protocol and organization to arrange.

KEY ENABLERS

- Appointing a secretariat provided a focal point for the coalition and meant that time resource could be dedicated to maintaining coalition momentum.
- SKWP already had well-established relationships with government agencies. These connections were vital in building support for the coalition and its objectives.
- SKWP had been working at city-level building coalitions for many years. These coalitions were using IRAP's Star Rating for Schools to assess school zones and make improvements. These local coalitions were represented on the national coalition.

ADVICE

- Be committed because organizing a national coalition is not easy.



6 Глобальная Неделя ООН на тему: скорость 30 км/ч

- Фотосессии по 30 км/ч с горожанами в парках
- Выставка фото по 30 км/ч в ТЦ «Дордой»
- Мероприятия с 5 и 67 школами



east
Eastern Alliance for Safe
and Sustainable Transport

FIA FOUNDATION



Неделя ООН

- Снят видеоролик – поддержка депутата ЖК КР Н. Никитенко для GARS (отправлен в список высокопоставленных лиц, поддерживающих снижение скорости возле школ до 30 км/ч)

- Проведена выставка и презентация под лозунгом «Нравится 30»

- Проведена фото-сессия среди горожан в парках, поддержавших скорость 30 км/ч возле школ

- Проведен патрульный рейд совместно с УПСМ г. Бишкек вокруг школ № 5 и № 67



Всемирный День памяти жертв ДТП

Встреча со студентами КНАУ им. Скрыбина.
Выступление Первой Леди КР Айгуль Жапаровой,
посвященной Дню памяти жертв ДТП:

«Я с волнением нахожусь здесь, так как мой сын также погиб в результате ДТП. Многие жертвы — это дети и молодежь. Мы, все вместе, должны противостоять ДТП».



Передача Глобального Плана ООН

«Десятилетие действий по БДД на 2021-2030 гг.»
Министру транспорта КР Э.Осоеву и Заместителю
Начальника ГУОБДД МВД КР Ыманалы Саркулову



DECADE OF ACTION FOR
ROAD SAFETY
2021 - 2030

- Работа в составе ОС МВД КР
- Сотрудничество с ОО «Гражданский союз»: в составе Рабочей группы, представление предложений в Концепцию по реформе правоохранительных органов в части профилактики правонарушений по БДД (разработчики МВД, ОО «ГС»)
- Сотрудничество с ОФ «Зеленая энергетика» по экологии
- Участие в обсуждение роли ОГО по обеспечению общественной безопасности



1 июня: день защиты детей

- 21.05.21: совместно с «Кыргызтелеком» ко дню защиты детей: раздача светоотражающих браслетов детям в парке Фламинго
- 1.06.21: совместно с «Автогид»: раздача светоотражающих браслетов детям ко Дню защиты детей в дубовом парке



- 05.04: «Нью ТВ» о снижении штрафов
05.04: «Настоящее время ТВ» о снижении штрафов
06.04: «Кактус»: о снижении штрафов
06.04: «Азаттык»: о снижении штрафов
06.04: «24 КГ»: о снижении штрафов
17.05: два интервью по Неделе ООН и ДТП в Бишкеке для Биринчи Радио и Азаттык
19.05: интервью для радио BBC Kyrgyz Radio по неделе ООН (опубликована статья на их сайте)
<https://www.bbc.com/kyrgyz/kyrgyzstan-57157993>
20.05: интервью для Кактус медиа по мероприятию в школе № 5
24.05: инт по итогам Недели для Next TV и по БДД на русс
24.05: инт Азаттык по БГ: коррупционные риски
24.05: инт Биринчи радио по итогам Недели с 17.25-17.30 на кырг яз
14.06: инт радио Азаттык по ДТП за неделю
14.06: прямой эфир на Биринчи радио по частым ДТП за неделю
02.12: Video discussion on role of NGOs in works on public safety <https://www.instagram.com/p/CW-ve99toDV/>
27.11: «Азаттык» (Эже-синдилер) <https://www.youtube.com/watch?v=DEHNTy580-c>
08.12: ОТРК: комментарии по Указу Презадента КР
09.12: Марал ТВ <https://www.facebook.com/maraltv24/videos/1906522756222693>
<https://www.youtube.com/playlist?list=PLR8v8Ldrg19SrWUfQu4X7DK9DN0o4yJ8J>
<https://www.youtube.com/watch?v=gC3nldVt87M>
https://www.youtube.com/watch?v=G9Y00rX2_G8&feature=youtu.be
-

ОО «Дорожная безопасность»



jolsafety@gmail.com



@Roadsafetykg



@Roadsafetykg



Road Safety Kyrgyzstan