



# ГОДОВОЙ ОТЧЕТ 2024

# БЛАГОДАРНОСТЬ всем партнерам

Нашими постоянными партнёрами являются «**Eastern Alliance for Safe and Sustainable Transport** – Восточный Альянс по безопасному и устойчивому транспорту @EASSTransport и Фонд ФИА @FIAFoundation

Партнеры по проектам: @IRAP, @IRF, ЦАРЭС, АБР, ВОЗ в КР



## Местные партнеры:

- ГУОБДД МВД КР/МВД КР
- УПСМ г. Бишкек
- КыргызДорТрансПроект, Министерство транспорта КР
- Управление образования мэрии г. Бишкек
- Школы г. Бишкек
- Федерация автотоспорта в КР (ФАМС)
- Кыргызстандарт, Госстрой, Минэконом КР
- ОФ «Зеленая энергетика»/Славянский Университет
- Кыргызский Авиационный институт им. И.Абдраимова
- Институт Педагогики и психологии КГУ им. И.Арабаева
- Рабочая группа по БДД (по инициативе Ш.Мамырова)
- МП «Бишкекасфальтсервис»
- ОО «Гражданский союз»
- ОД «Пешком»
- «Бишкек Интернэшнл Скул»
- **МЕДИА:**
- НТРК, АлаТоо24 (ТВ)
- ЭЛТР
- Нью ТВ
- Биринчи Радио,
- Кыргыз Радио
- Медиа центр «Кутбилим»
- Онлайн сайт «Достук»
- Радио «Азаттык» и БиБиСи

# Проект

Проект

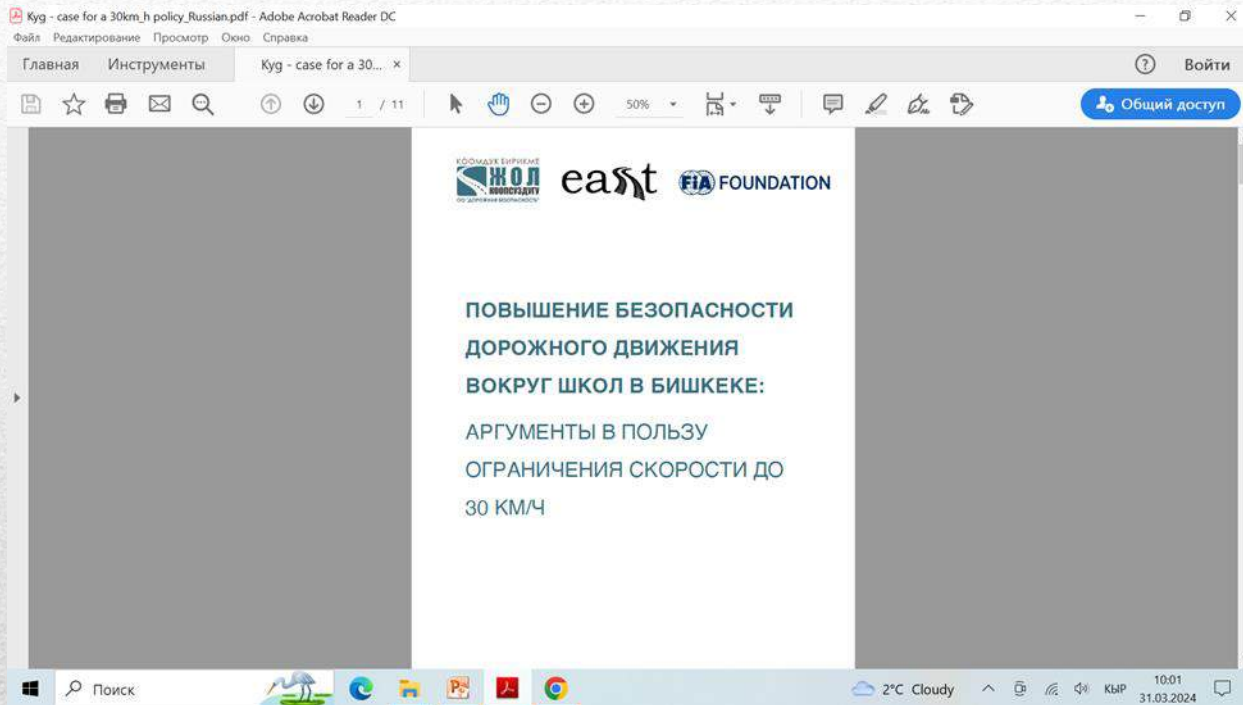
“Продвижение скорости 30 км/ч вокруг школьных зон в КР”

(при поддержке EASST, Фонда FIA)

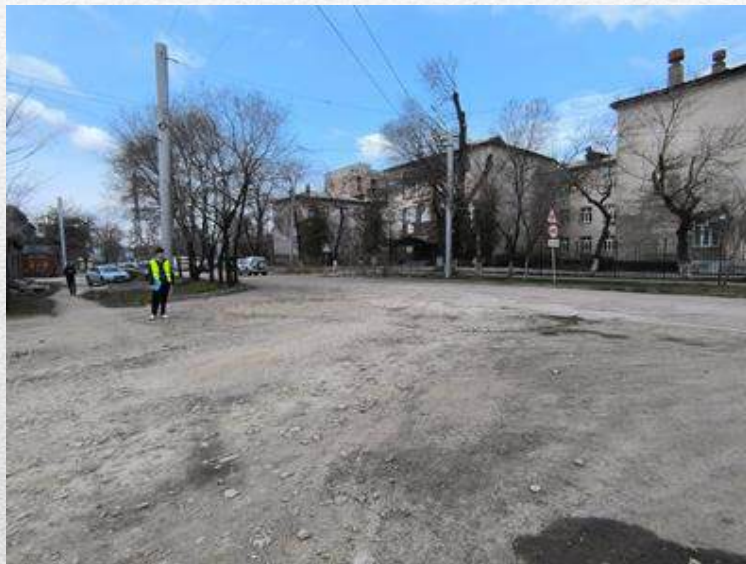
Апрель, 24 – март, 25



**Разработана брошюра по 30 км/ч**  
(ОО «Дорожная безопасность» и «EASST»)



Исследование по Руководству ИИСТ  
инфраструктуры школы № 57 г. Бишкек



# Экспертом ОФ «Зеленая энергетика» представлен отчет – исследование по экологии в г. Бишкек, с фокусом возле школ

Результаты исслед. для ОО ДБ\_русс.docx - Microsoft Word

Главная Меню Вставка Разметка страницы Ссылки Рассылки Рецензирование Вид Office Tab

Times New R - 14

АаБбВвГг АаБбВвГг АаБбВв АаБбВв АаБб АаБбВвГг АаБбВвГгДд

Т Обычный Т Без интер... Заголовок 1 Заголовок 2 Название Подзаголов... Слабое выд...

Буфер обмена Шрифт Абзац Стили Редактирование

Документ2 \* x Документ1 \* x Результаты...Б\_русс.docx x

Исследование отработавших газов АТС, эксплуатируемых в г. Бишкек на содержание в них загрязняющих веществ и исследование состояния атмосферного воздуха вблизи магистралей и прилегающих к ним территорий школ г. Бишкек

Задача исследования:

**FIA FOUNDATION**

**КООМДУК БИРИКМЕ**

**ЖОЛ**

**КООПСУДУГУ**

ОО "ДОРОЖНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ"

**east**

Eastern Alliance for Safe and Sustainable Transport

Проведения исследования отработавших газов АТС, эксплуатируемых в г. Бишкек

Страница: 1 из 23 Число слов: 2 597 русский

Поиск 3°C Cloudy 10:29 31.03.2024

Количество проверенных АТС по районам ОФ, по количеству работающих двигателей и количеству автомобилей

Группы и категории автомобилей	Количество автомобилей
<b>1 группа: автомобили с двигателями, работающими на бензине: 142</b>	<b>142</b>
Для перевозки пассажиров М1 (легковые)	99
Для перевозки пассажиров М10 (внедорожники)	23
Для перевозки грузов М1 с массой до 3,5 т и для перевозки пассажиров М2 (автобусы) с массой до 5 т	18
Для перевозки грузов М2 с массой от 3,5 т до 12 т	2
Для перевозки грузов М3 с массой от 3,5 т до 12 т	0
Для перевозки пассажиров М3 (автобусы) массой свыше 5 т	0
<b>2 группа: автомобили с двигателями, работающими на дизельном топливе: 2</b>	<b>2</b>
Для перевозки пассажиров М1 (легковые)	2
Для перевозки пассажиров М10 (внедорожники)	0
Для перевозки грузов М1 с массой до 3,5 т и для перевозки пассажиров М2 (автобусы) с массой до 5 т	24
Для перевозки грузов М2 с массой от 3,5 т до 12 т	0
Для перевозки грузов М3 с массой свыше 12 т	13
Для перевозки пассажиров М3 (автобусы) массой свыше 5 т	9
<b>3 группа: автомобили с гибридными двигателями, работающими на бензине: 3</b>	<b>3</b>
Для перевозки пассажиров М1 (легковые)	3
Для перевозки пассажиров М10 (внедорожники)	0
Для перевозки грузов М1 с массой до 3,5 т и для перевозки пассажиров М2 (автобусы) с массой до 5 т	0
Для перевозки грузов М2 с массой от 3,5 т до 12 т	0
Для перевозки грузов М3 с массой свыше 12 т	0
Для перевозки пассажиров М3 (автобусы) массой свыше 5 т	0
<b>4 группа: автомобили с двигателями, работающими на электричестве: 30</b>	<b>30</b>
Для перевозки пассажиров М1 (легковые)	19
Для перевозки пассажиров М10 (внедорожники)	18
Для перевозки грузов М1 с массой до 3,5 т и для перевозки пассажиров М2 (автобусы) с массой до 5 т	0
Для перевозки грузов М2 с массой от 3,5 т до 12 т	0
Для перевозки грузов М3 с массой свыше 12 т	0
Для перевозки пассажиров М3 (автобусы) массой свыше 5 т	0
<b>5 группа: автомобили с двигателями, работающими на комбинированном топливе (бензин + электричество): 54</b>	<b>54</b>
Для перевозки пассажиров М1 (легковые)	19
Для перевозки пассажиров М10 (внедорожники)	18
Для перевозки грузов М1 с массой до 3,5 т и для перевозки пассажиров М2 (автобусы) с массой до 5 т	8
Для перевозки грузов М2 с массой от 3,5 т до 12 т	3
Для перевозки грузов М3 с массой свыше 12 т	0
Для перевозки пассажиров М3 (автобусы) массой свыше 5 т	16
Итого:	210

**1 группа: Автомобили с двигателями, работающими на бензине: 142 автомобиля**

- Для перевозки грузов М1 с массой до 3,5 т и для перевозки пассажиров М2 (автобусы) массой до 5 т: 18%
- Для перевозки пассажиров М1 (легковые): 70%
- Для перевозки пассажиров М10 (внедорожники): 16%
- Для перевозки грузов М2 с массой от 3,5 т до 12 т: 1%
- Для перевозки грузов М3 с массой от 3,5 т до 12 т: 0%
- Для перевозки пассажиров М3 (автобусы) массой свыше 5 т: 0%

**2 группа: Автомобили с двигателями, работающими на дизельном топливе: 21 автомобиль**

- Для перевозки пассажиров М1 (легковые): 10%
- Для перевозки пассажиров М10 (внедорожники): 0%
- Для перевозки грузов М1 с массой до 3,5 т и для перевозки пассажиров М2 (автобусы) с массой до 5 т: 12%
- Для перевозки грузов М2 с массой от 3,5 т до 12 т: 0%
- Для перевозки грузов М3 с массой свыше 12 т: 57%
- Для перевозки пассажиров М3 (автобусы) массой свыше 5 т: 19%

**3 группа: Автомобили с гибридными двигателями, работающими на бензине: 3 автомобиля**

- Для перевозки пассажиров М1 (легковые): 100%
- Для перевозки пассажиров М10 (внедорожники): 0%
- Для перевозки грузов М1 с массой до 3,5 т и для перевозки пассажиров М2 (автобусы) с массой до 5 т: 0%
- Для перевозки грузов М2 с массой от 3,5 т до 12 т: 0%
- Для перевозки грузов М3 с массой свыше 12 т: 0%
- Для перевозки пассажиров М3 (автобусы) массой свыше 5 т: 0%

**4 группа: Автомобили с двигателями, работающими на электричестве: 30 автомобилей**

- Для перевозки пассажиров М1 (легковые): 63%
- Для перевозки пассажиров М10 (внедорожники): 60%
- Для перевозки грузов М1 с массой до 3,5 т и для перевозки пассажиров М2 (автобусы) с массой до 5 т: 0%
- Для перевозки грузов М2 с массой от 3,5 т до 12 т: 0%
- Для перевозки грузов М3 с массой свыше 12 т: 0%
- Для перевозки пассажиров М3 (автобусы) массой свыше 5 т: 0%

**5 группа: Автомобили с двигателями, работающими на комбинированном топливе (бензин + электричество): 54 автомобиля**

- Для перевозки пассажиров М1 (легковые): 33%
- Для перевозки пассажиров М10 (внедорожники): 33%
- Для перевозки грузов М1 с массой до 3,5 т и для перевозки пассажиров М2 (автобусы) с массой до 5 т: 15%
- Для перевозки грузов М2 с массой от 3,5 т до 12 т: 6%
- Для перевозки грузов М3 с массой свыше 12 т: 0%
- Для перевозки пассажиров М3 (автобусы) массой свыше 5 т: 13%

2024: пилотирование скорости в 30 км/ч возле 10 школ г. Бишкек:  
96, 61, 48, 26, 8, 62, 14, 37, 46, 102

*7/05/2024: встреча с главой ГУОБДД Ж. Жоробековым по вопросу снижения скорости возле школ до 30 км/ч*

[https://kaktus.media/doc/500901\\_v\\_kyrgyzstane\\_limit\\_skorosti\\_bliz\\_shkol\\_hotiat\\_snizit\\_s\\_40\\_do\\_30\\_kmch.html](https://kaktus.media/doc/500901_v_kyrgyzstane_limit_skorosti_bliz_shkol_hotiat_snizit_s_40_do_30_kmch.html)

<https://vesti.kg/obshchestvo/item/123961-voze-shkol-snizyat-maksimalnuyu-skorost-do-30-km-ch.html>

<https://novosti.kg/2024/05/voze-shkol-snizyat-maksimalnuyu-skorost-do-30-km-ch/>

<https://novosti.kg/2024/03/guobdd-proverit-ulitsy-vokrug-vseh-shkol-kyrgyzstana/>



Встреча и обсуждение с мэром г. Бишкек А.Джунушалиевым, главой ГУОБДД МВД КР Ж.Жоробековым, сотрудниками мэрии и ГУОБДД МВД КР по безопасности детей и школьных зон на дорогах. Май 2024 г.





2024 : Знак 30 км/ч пилотирован возле 163 школ по республике



Неделя 20-26 мая 2024 г.:  
Кампания #Приверженность жизни  
(при поддержке Глобального Альянса НПО по БДД)  
Перекресток Ала-Арчинская-Абдымомунова



<https://www.facebook.com/100003983095763/videos/753476360290978/>  
<https://www.facebook.com/100003983095763/videos/753476360290978/>  
<https://www.facebook.com/100003983095763/videos/753476360290978/>  
<https://www.facebook.com/100003983095763/videos/753476360290978/>  
<https://x.com/roadsafetykg>

**Проект**  
**«Безопасный и инклюзивный дизайн дорог в ЦА» (БИДД в ЦА)**  
**ноябрь, 2023 – 2025**  
**EASST, IRAP, IRF**

**Задачи проекта: изучение стандартов дизайна и проектирования дорог в КР(СНИП и Гостов), разработка рекомендаций с учетом международного опыта**



## Создание Рабочих Групп и Руководящих Комитетов по проекту «БИДД в ЦА»



### **(1) Первоначальные встречи:**

- С Кыргыздортранспроект Минтранса КР
- С ГУОБДД МВД КР
- С Госстрой
- С Кыргызстандарт Минэконом КР

- **(2) Онлайн обсуждения**  
Руководящего Комитета КР с международными партнерами хода изучения стандартов; предложений со стороны КР

Партнерская встреча

29.02.2024

EASST, IRAP, IRF, местные заинтересованные стороны (Минтранс, ГУОБДД  
МВД КР, Кыргыздортранспроект, Кыргызстандарт, Госстрой, ОО «ДБ»)



Семинар с участием представителей МВД/Минтранс ЦА и международных  
экспертов по БДД в г. Бишкек  
(Организаторы: проект ЦАРЭС/АБР)  
Февраль, 2024



Встреча со студентами 1-2 курсов  
Кыргызского авиационного института им. И.Абдраимова  
по безопасности пешеходов  
09.02.2024



Создана группа по сотрудничеству по БДД (март 2024 г.)





Пред-Министерский Региональный Саммит по БДД в Грузии  
29-30 апреля 2024 г.  
(партнеры EASST)



30 сентября 2024 г:  
Научно - практическая конференция  
«Проблемы и перспективы обеспечения безопасности дорожного движения в КР»  
по инициативе ГУОБДД МВД КР  
при поддержке ВОЗ в КР и ОО «ДБ»



24 октября 2024 г.

Встреча со студентами КГУ им. И.Арабаева на тему «Безопасность пешеходов»  
(организована Институтом Педагогики и психологии КГМ им. И.Арабаева)

<https://arabaevksu.edu.kg/news/kmuda-zhol-koopsuzdugu-boyuncha-t-sh-nd-r-ish-charasy-tt>





Встреча международных партнеров с  
партнерами из ЦА в Ташкенте  
Ноябрь, 2024  
(из КР: Кыргыздортранспроект и  
ОО «ДБ»)

- Знакомство с Первоначальным исследованием, подготовленным международным экспертом
- Предложения и комментарии по исследованию. Обсуждения.

Круглый стол  
с представителями Министерств КР по темам:  
«Исполнение Национальной стратегии по БДД в КР»  
«Министерская Конференция по БДД в Марокко в феврале 2025 г.» 27/11/2024



## Семинар

с участием директоров школ: 7, 18 и 92 г. Бишкек, № 1 в с. Ивановка, и СШ в с. Буденовка Ысык-

Атинского района

ГУОБДД МВД КР, «Бишкекасфальтсервис», Управления образования мэрии г. Бишкек, ОД

«Пешком», ФАМС

17.12.2024

Запуск проекта «Звездный рейтинг дорог школ»



## СМИ

- 30/10/24: Комментарий по инициативе депутата ЖК КР об изменении меры наказания за пьяное вождение до 100 тыс. сом для Нью ТВ
- 29.10.24: Комментарий для 7 канала (ТВ новости) по причинам участвовавших ДТП в КР
- 23.10.24: КыргызРадио (радиопрограмма по культуре пешеходов, водителей)
- <https://fb.watch/v8snMxerae/> Биринчи радио.
- 10.10.24: Обсуждение по общественному транспорту в программе «Точка зрения»  
<https://www.facebook.com/share/v/92utCXGqTHZCctAe/?mibextid=xfxF2i>
- 09.10.24 комментарии для Биринчи Радио по ДТП в КР
- 02/09: Биринчи радио: комментарий по ДТП в Иссык-Кульской области
- 20/03: Ютуб канал: интервью по общественному транспорту
- 09/02/24: комментарии для Кактус медиа по работе общественного транспорта
- 05.02.24 Радио Sputnik: по вопросам БДД, 30 км/ч  
<https://ru.sputnik.kg/20240205/dorogi-probki-dorozhnoe-dvizhenie-bishkek-avtobusy-mashiny-skorost-1082458334.html>
- 23.01 – интервью на радио Sputnik (30 км/ч, разные вопросы).
- 19.01.24: – Биринчи радио. Дискуссия по теме “Культура вождения”
- 17.01 – комментарий для радио Азаттык по теме общественного транспорта

ОО «Дорожная безопасность»



[jolsafety@gmail.com](mailto:jolsafety@gmail.com)



@Roadsafetykg



@Roadsafetykg



Road Safety Kyrgyzstan

Youtube: Дорожная безопасность Кыргызстан

[www.db.kg](http://www.db.kg)