

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ БИШКЕКА: ЧТО ДУМАЮТ ЖИТЕЛИ?





2269

ДТП произошло в Бишкеке в 2017 г.

на 41%

больше, чем в 2016 г.

70

человек погибло



на -55%

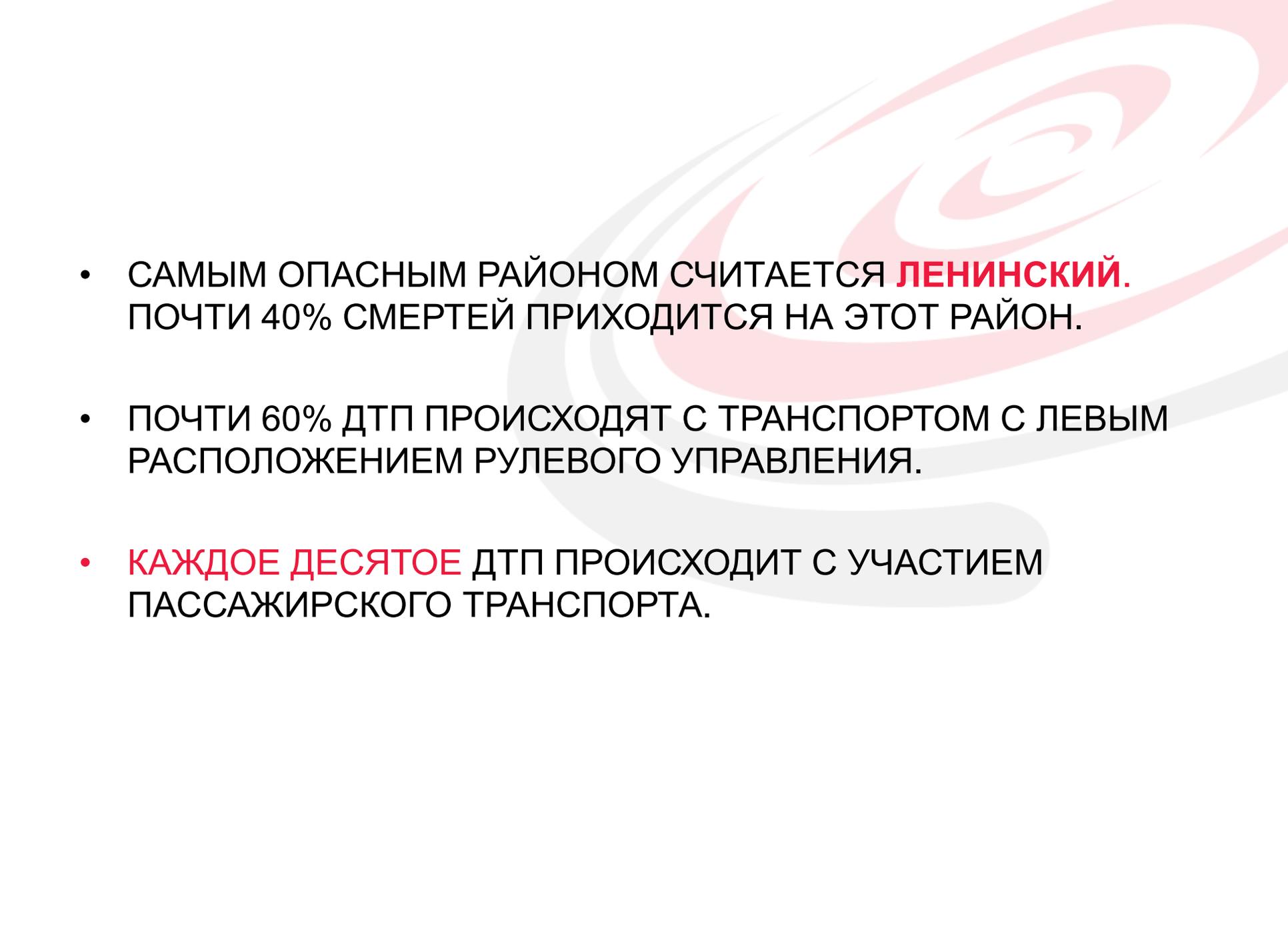
меньше, чем в 2016 г.

2896

раненых

на 40%

больше, чем в 2016 г.

- 
- САМЫМ ОПАСНЫМ РАЙОНОМ СЧИТАЕТСЯ **ЛЕНИНСКИЙ**. ПОЧТИ 40% СМЕРТЕЙ ПРИХОДИТСЯ НА ЭТОТ РАЙОН.
 - ПОЧТИ 60% ДТП ПРОИСХОДЯТ С ТРАНСПОРТОМ С ЛЕВЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ.
 - **КАЖДОЕ ДЕСЯТОЕ** ДТП ПРОИСХОДИТ С УЧАСТИЕМ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА.

ИСТОЧНИКИ

- Статистика УОБДД г. Бишкек
- Сессии РГ Ленинского и Свердловского районов
- Опрос по БДД

ЦЕЛЬ ОПРОСА:

Узнать мнение жителей города, поскольку они – именно те, кто ежедневно пользуются дорогами и лучше всех осведомлены в этой ситуации.

ОПРОС

- **4300** человек прошли онлайн-опрос
- **300** человек прошли личные опросы



ТАКСИСТЫ



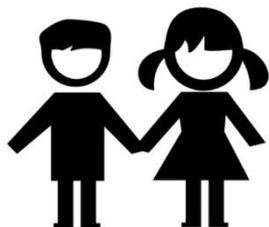
ВОДИТЕЛИ МАРШРУТОК



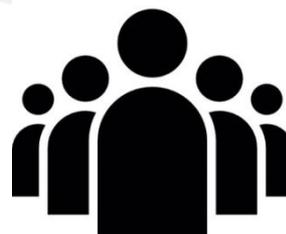
УЧИТЕЛЯ



АВТОВЛАДЕЛЬЦЫ

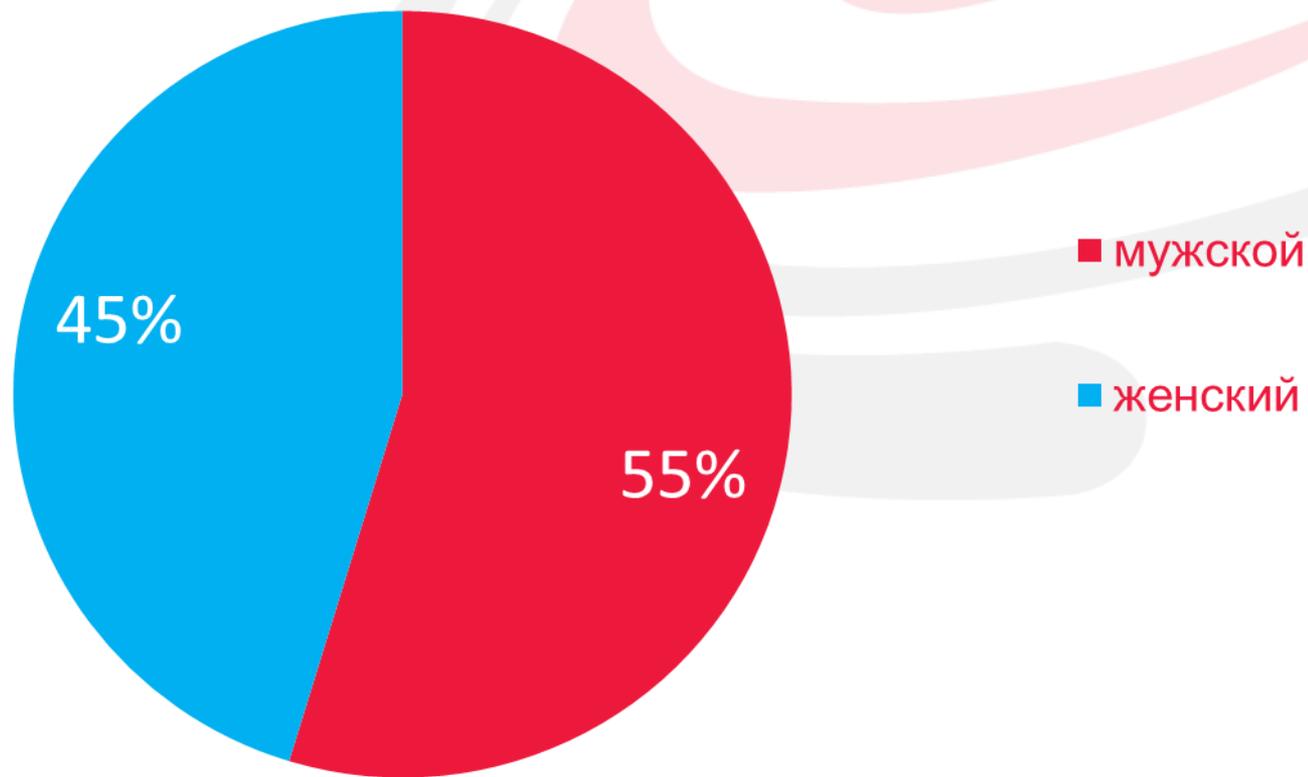


ШКОЛЬНИКИ

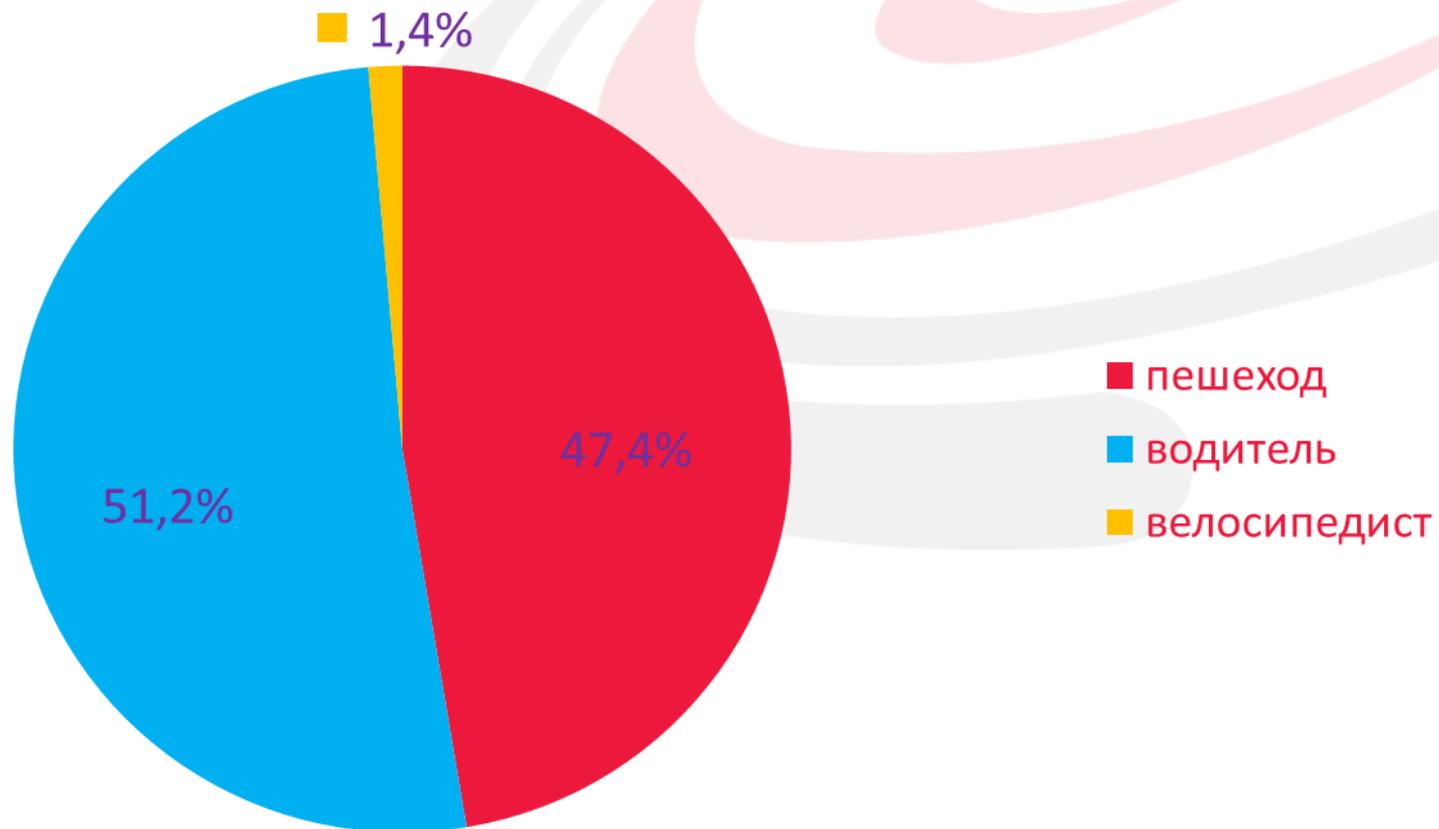


ЖИТЕЛИ

ПОЛ



КАТЕГОРИЯ



ИЗ 100 ЖИТЕЛЕЙ СТОЛИЦЫ...

3

Уровень безопасности
на дорогах оценили как
высокое

38

Считают уровень
безопасности
удовлетворительным

59

Недовольны уровнем
безопасности на
дорогах

ЕСЛИ СМОТРЕТЬ ПО КАТЕГОРИЯМ

ПЕШЕХОДЫ...

35%

65%

Удовлетворены уровнем
безопасности на дорогах

Не удовлетворены

ЕСЛИ СМОТРЕТЬ ПО КАТЕГОРИЯМ ВОДИТЕЛИ...

10%

Удовлетворены уровнем
безопасности на дорогах

В основном жители
Первомайского района

90%

Не удовлетворены

С КАКИМИ ПРОБЛЕМАМИ ЧАЩЕ ВСЕГО
СТАЛКИВАЕТЕСЬ?

82% отметили

НИЗКУЮ КУЛЬТУРУ ПОВЕДЕНИЯ
УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

С КАКИМИ ПРОБЛЕМАМИ ЧАЩЕ ВСЕГО СТАЛКИВАЕТЕСЬ? ТОП 3

1

- Низкий уровень культуры поведения участников дорожного движения

2

- Нарушения ПДД водителями

3

- Нарушения ПДД пешеходами

КАК ЖЕ МОЖНО РЕШИТЬ ПРОБЛЕМУ? ТОП 4

1

- Улучшение дорожной инфраструктуры

2

- Ужесточение наказания за нарушения ПДД

3

- Усиленное обучение детей в школах

4

- Пропаганда безопасного поведения на дорогах

ПРОПАГАНДА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГАХ- СВЕТООТРАЖАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ



ПОЧЕМУ?

- По статистике наезд на пешехода — самый распространенный вид ДТП (каждое второе ДТП в Бишкеке) .
- В 2017 г **570 пешеходов** потеряли свои жизни или были серьезно ранены в ДТП в столице.
- Больше всего ДТП происходит в периоде с 18:00 до 23:59. Это и объясняется, что смертность в ночное время суток в два раза выше чем в светлое.
- 9 из 10 смертей и ранений с участием пешеходов происходит в Октябре-Феврале. Это объясняется:
 - » Плохой видимостью, за счет того, что ночи длинные, а дни короткие.
 - » Неблагоприятными погодными условиями

Как водители реагируют на пешеходов в темноте

Что требуется для манёвра:

Время:

 **2 сек.** = **1 сек.** + **1 сек.**
на принятие решения
(скорость реакции
мозга водителя) на реакцию тела

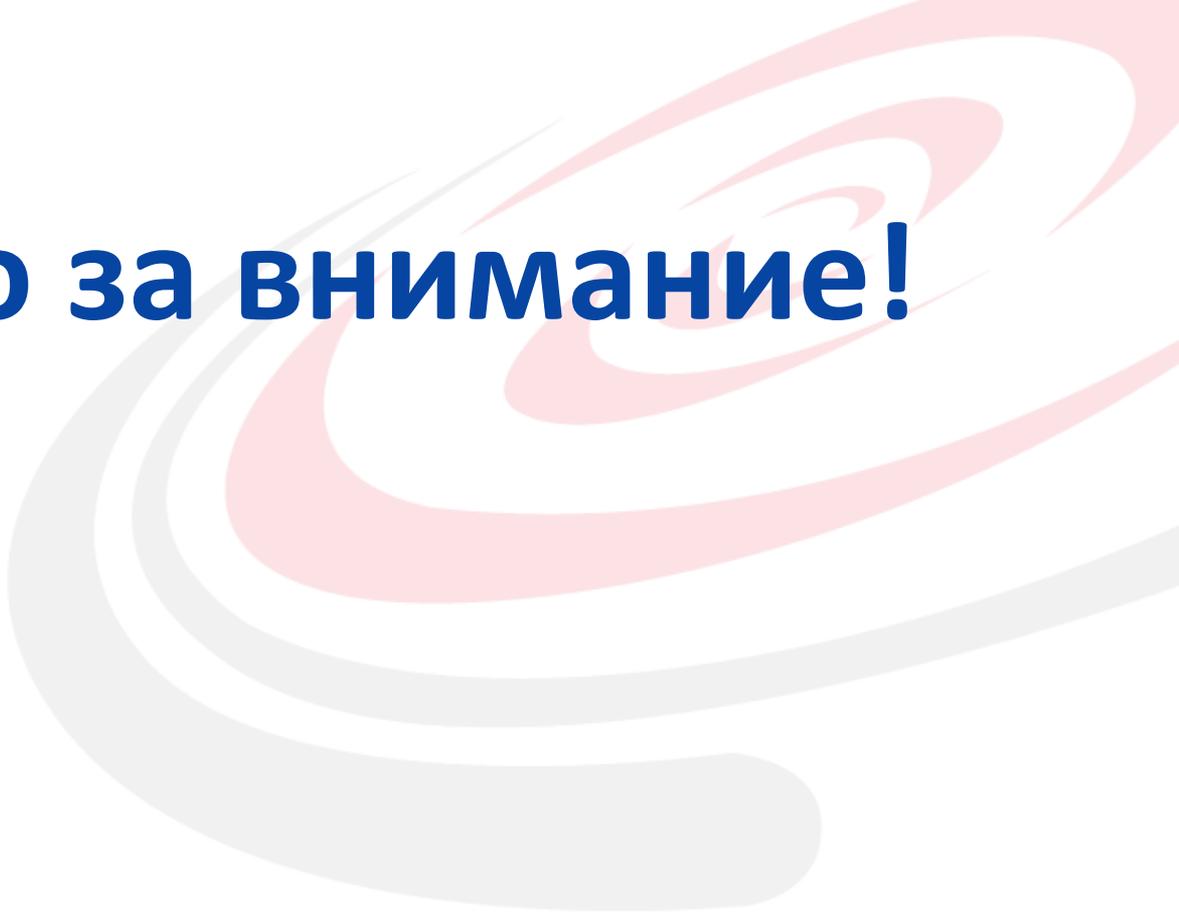
Расстояние:

 **50 м**

при разрешенной скорости движения автомобиля
вне населённых пунктов, 90 км/ч = 25 м/с

Зависимость восприятия водителя от цвета одежды пешехода:





Спасибо за внимание!

www.db.kg

ddooranova@gmail.com