

# Безопасность

## Скорость или жизнь: ситуация в республике

Нарушение скоростного режима – главная причина гибели людей на дорогах Бишкека и регионов. И это утверждение не голословно. Согласно статистике, приведенной на днях Главным управлением патрульной милиции МВД Кыргызстана, именно из-за нарушений скоростного режима только за прошлый год произошло 2138 ДТП, в которых погибло 376 человек и еще 1946 получили травмы.

**Е**сли бы водители сохраняли адекватную скорость, все эти без малого четыре сотни кыргызстанцев были бы сегодня живы! Нарушения такого сорта наблюдаются повсеместно. Например, только за сутки после установления видеокамеры в Сокулуке было зафиксировано около двух тысяч превышений скоростного режима!

С принятыми нормами перестали считаться водители. Причины такого положения вещей незамысловаты: отсутствует неотвратимость наказания (зато присутствуют пресловутые «разводы на месте» и выкуп штрафов), водители оказываются за рулем без знания правил дорожного движения, а то и просто покупают права.

В начале 2016 года в рамках проекта ТРАСЕКА общественное объединение «Дорожная безопасность» провело небольшой рейд. Совместно с Управлением патрульной милиции столицы был избран отремонтированный участок улицы Жукеева-Пудовкина, где вблизи школы и университета был установлен знак, ограничивающий скорость до 40 км/ч. Милиционеры и волонтеры проверили, как соблюдается эта норма. А соблюдалась она очень и очень плохо.

Практически у 95% водителей, остановленных за превышение скорости, были претензии к инспекторам УПМ. Почти 100% нарушителей не хотели, чтобы нарушение было запротоколировано и был назначен штраф. Все пытались избежать оплаты штрафа и начинали звонить родственникам и знакомым. Водители с уверенностью считали, что ответственность они не понесут, позволяли себе шквал недовольства: «**какое вы имеете право, «я не единственный нарушитель»...**

Да, таких нарушителей тысячи. И чтобы не было такой несправедливости, когда кто-то избегает наказания, государство должно быть в состоянии привлекать к ответственности всех. Надежда пока остается на проект «Безопасный город». Возможно, он заработает, когда закончатся интриги и суды вокруг него. Жаль только, что «дорожные преступники» не ждут...

Волонтеры проекта ТРАСЕКА также провели соцопрос среди 100 водителей маршруток и частных такси в столице, чтобы узнать, по какой причине они

превышают скорость и вообще нарушают ПДД. Участники опроса согласились, что одной из главных проблем в городе является превышение скорости. Приведем только некоторые ответы, характеризующие ситуацию на сегодня.

На вопрос: «**Соблюдаете ли вы скоростной режим в населенных пунктах?**» большинство ответило положительно. «**Да, всегда соблюдаю**» – 51%. Но немалую долю составляют те, кто не всегда считается со скоростью, ссылаясь на нехватку времени: «**Не всегда соблюдаю, потому что часто тороплюсь**» – 34%. Здесь встает вопрос о важности планирования своего времени, конечно, с учетом пробок на наших дорогах. Наша торопливость не может служить оправданием чьих-то травм и гибели! Казалось бы, это очевидный факт, но тот же ответ повторяется при следующем вопросе.

На вопрос: «**Как вы думаете, почему водители нарушают скоростной режим?**» – 38,3% ответили: «**Потому что чаще всего торопятся**». Реалии сегодняшнего времени в республике таковы, что эта торопливость ставит под вопрос здоровье и жизнь – свои и других людей! На втором месте ответ: «**Потому что чаще всего не замечают предупреждающие знаки**» – так сказали 32% опрошенных. Здесь очевидна роль дорожной инфраструктуры, которая должна отвечать международным нормам, обеспечивать водителей информацией для принятия своевременных мер. Но и с этим у нас, мягко говоря, не очень хорошо!

На вопрос: «**Что нужно делать, чтобы водители не превышали скорость?**» – получен ответ: «**Нужно выпускать аудио/видео и печатные материалы**» – такого мнения придерживаются 43%. 15% опрошенных считают, что нужно «**увеличить штрафы**».

Тут и сами водители согласны с тем, насколько скудна у нас информация о безопасном вождении, как мало объявлений об обучении, статей и репортажей о ситуации у нас на дорогах на ТВ, радио, в газетах. В особенности сейчас, когда очень высоки цифры по смертности и травматизму. Где государственная пропагандистская и профилактическая работа в этой сфере?

Согласно исследованиям австралийского транспортного бюро, при скорости 50 км/ч дистанция реакции и экстренной



остановки автомобиля составляет 27 м, при 60 км/ч – 36 м, при 70 км/ч – 46 м, при 80 км/ч – 57 м. Неудивительно, что при частом превышении скорости до 70–80 км/ч в черте города это заканчивается плачевно. Причем как для самих «ездюков», так и для других, невинных водителей и их семей.

В настоящее время по всему миру принят подход «**Безопасной системы**», где безопасная скорость является одним из четырех составляющих, наряду с безопасными дорогами и обочинами, безопасным транспортом и безопасными пользователями дорог.

В качестве мер управления скоростью предлагаются следующие: строительство и модификация дорог с целью снижения скорости, круговые дороги и «лежачие полицейские»; установление скоростных ограничений согласно функциям дорог; принуждение к исполнению скоростного режима; установление технологий в автомобилях в качестве вспомогательных средств отслеживания скорости; повышение осведомленности об опасностях превышения скорости через проведение информационных кампаний. Скудные формулировки, но за ними – жизнь и безопасность реальных людей.

С 10 по 14 мая в Бишкеке проводятся мероприятия, посвященные Четвертой глобальной неделе ООН по безопасности дорожного движения под девизом «**Сохрани жизнь: сбавь скорость**». Мы призываем всех участников дорожного движения присоединиться к акции «**Сбавь скорость!**» и следить за соблюдением скоростного режима не только в течение этой недели, но и повседневно. Во имя сохранения жизни людей...

**ЧИНАРА КАСМАМБЕТОВА,**  
ДИРЕКТОР ОБЩЕСТВЕННОГО  
ОБЪЕДИНЕНИЯ  
«ДОРОЖНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»

