

# «СКОРОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ»

ОО «Дорожная безопасность» в рамках Недели ООН по скорости: 8-14 мая 2017 г.



# Неделя ООН по БДД 8-14 мая 2017 г: Скорость

- Мероприятия в мире/республике
- Пресс-релиз
- Освещение в СМИ/соцсети

# Скорость

- Риски превышения скорости:
- ДТП
- Тяжесть ДТП
- Последствия травм

Увеличение скорости – рост реакции водителя

В случае ДТП: чем выше скорость, тем выше тяжесть травмы и возможность смертельного случая (пешеходы, велосипедисты)

# СТАТИСТИКА

- В 2016 г. на 1 месте стоит **нарушение скоростного режима:**
- произошло 2138 ДТП
- погиб 376 человек
- 1946 – получили травмы

# Рейд по скорости в 2016 г/проект ТРАСЕКА



Анализ движения автотранспорта по ул.  
Жукеева-Пудовкина

479 машин в течении двух часов, это  
позволяет водителям превышать скорость,  
при этом средняя превышенная скорость  
равняется 55 км/ч.

более 30% оказались представителями  
женского пола, которые вели себя нетерпеливо,  
и старались быстрее решить вопрос по этому  
делу и поехать дальше по личным делам.  
Возраст большинства нарушителей  
скоростного режима свыше 30 лет.

21-29 лет – 28%

30-39 лет - 22%

40-55 лет- 50%

## Рейд, май 2016

- 95% нарушителей вели себя сдержанно с инспекторами ДПС, однако по нашей оценке у них не было сожаления о сделанном нарушении, большинство волновало, то что они опаздывают и спешат по своим личным делам, а факт остановки их сотрудником ДПС никаким образом не вызывал у водителей чувства сожаления, признания вины и огорчения. Единственным источником беспокойства являлось, что в назначенное место они приедут немного позже, чем планировалось ими.

# Опрос среди водителей маршруток и частных такси/ТРАСЕКА, май 2016

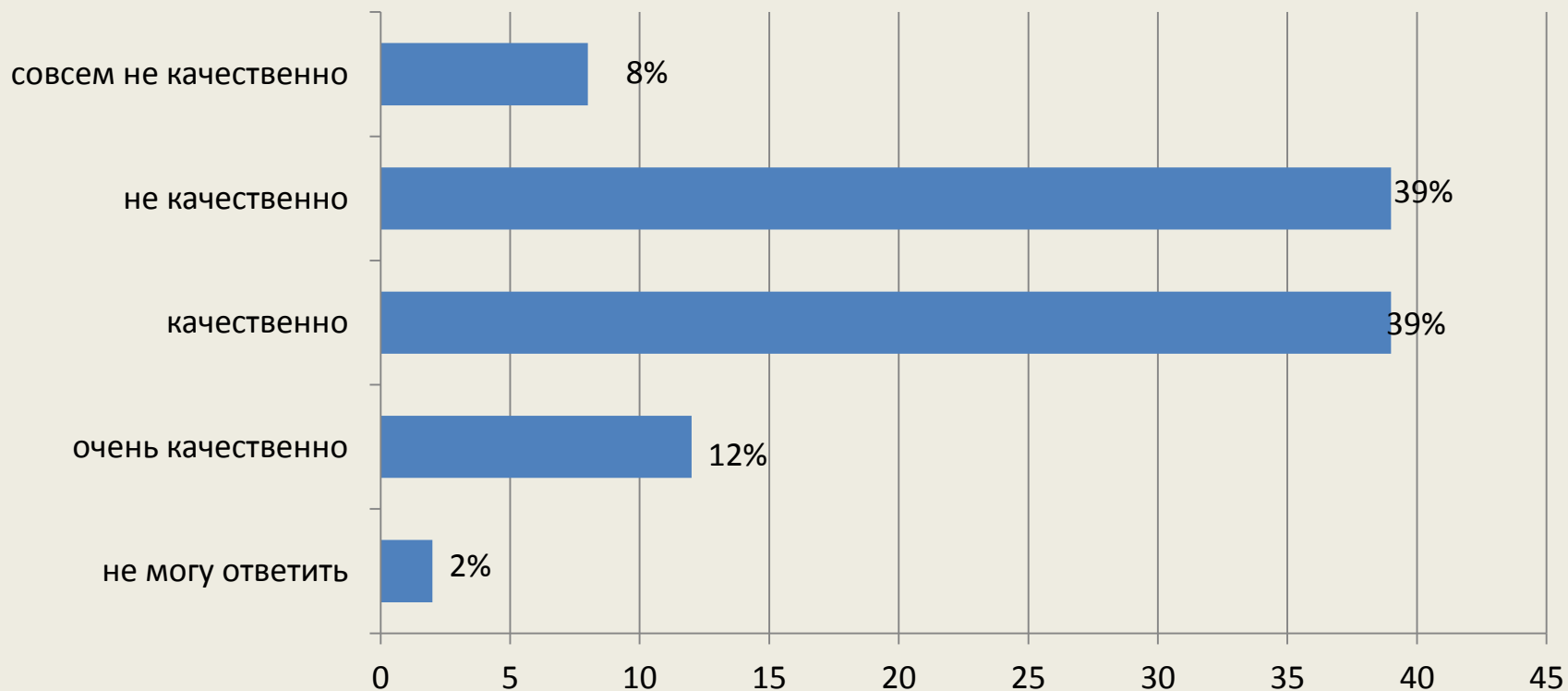


В опросе приняло участие 100 ЧЕЛОВЕК:  
это таксисты, маршрутники, водители  
различных фирм и просто автолюбители.

Цель: изучить поведение водителей и  
принципы их руководства при превышении  
скорости на дорогах.

# Обучение в автошколах

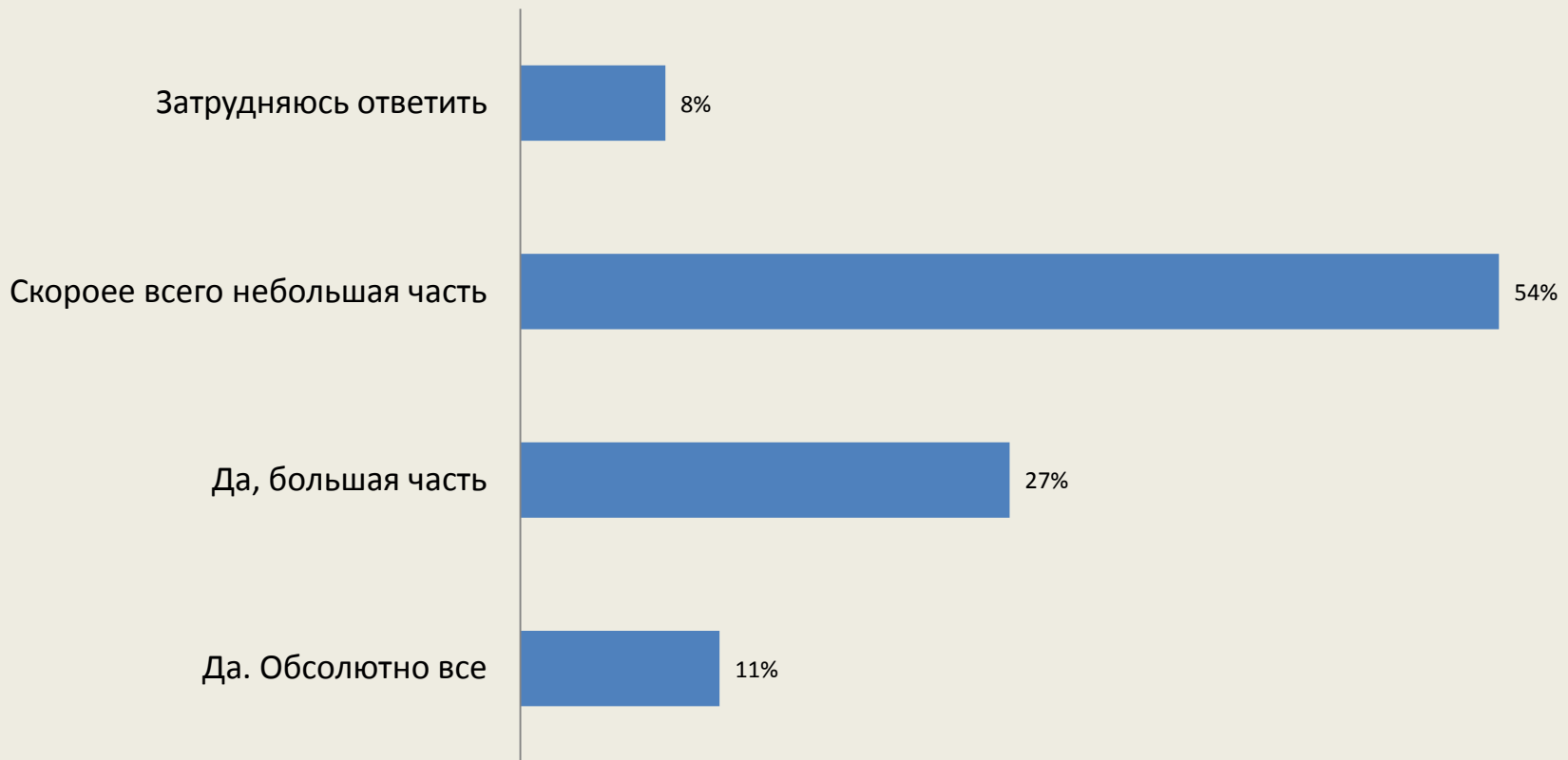
**Как вы считаете, достаточно ли качественно ведется обучение в автошколе?**





# Все ли водители получают права, обучившись в автошколе?

Как вы думаете, все ли водители получают ПРАВА, обучившись в автошколе?

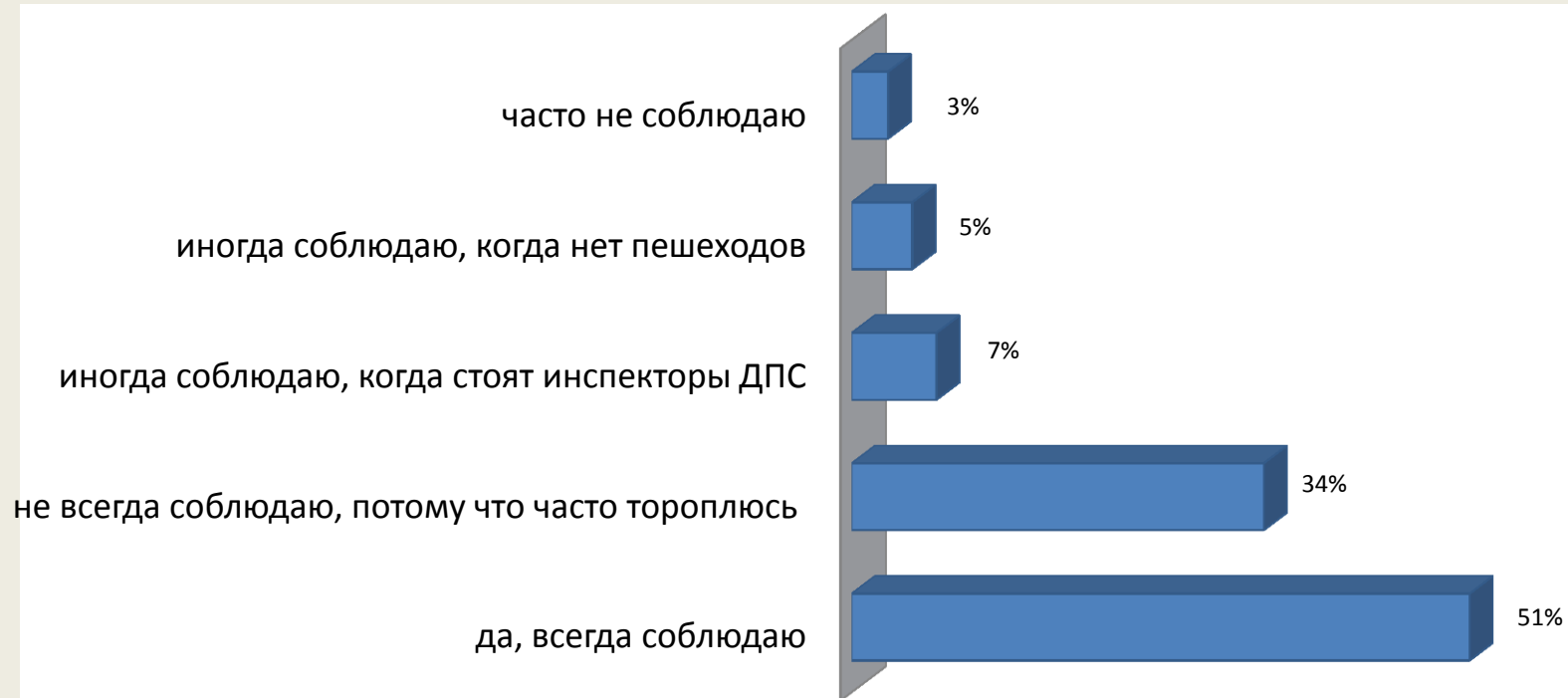


# С какой скоростью нужно ездить в черте города?

Знаете ли Вы, с какой скоростью необходимо ездить в черте города?	
от 40 км/ч до 60 км/ч	79%
нет, не знаю	7%
30 км/ч	1%
70 км/ч	1%
80 км/ч	2%
100 км/ч	6%
110 км/ч	3%
120 км/ч	1%
Total	100%

# Всегда ли соблюдается скоростной режим в н/п?

Всегда ли Вам удается соблюдать скоростной режим в населенном пункте?



# ПРИЧИНЫ ДТП В БИШКЕК

Как Вы думаете, что является причиной ДТП произошедших в городе Бишкек



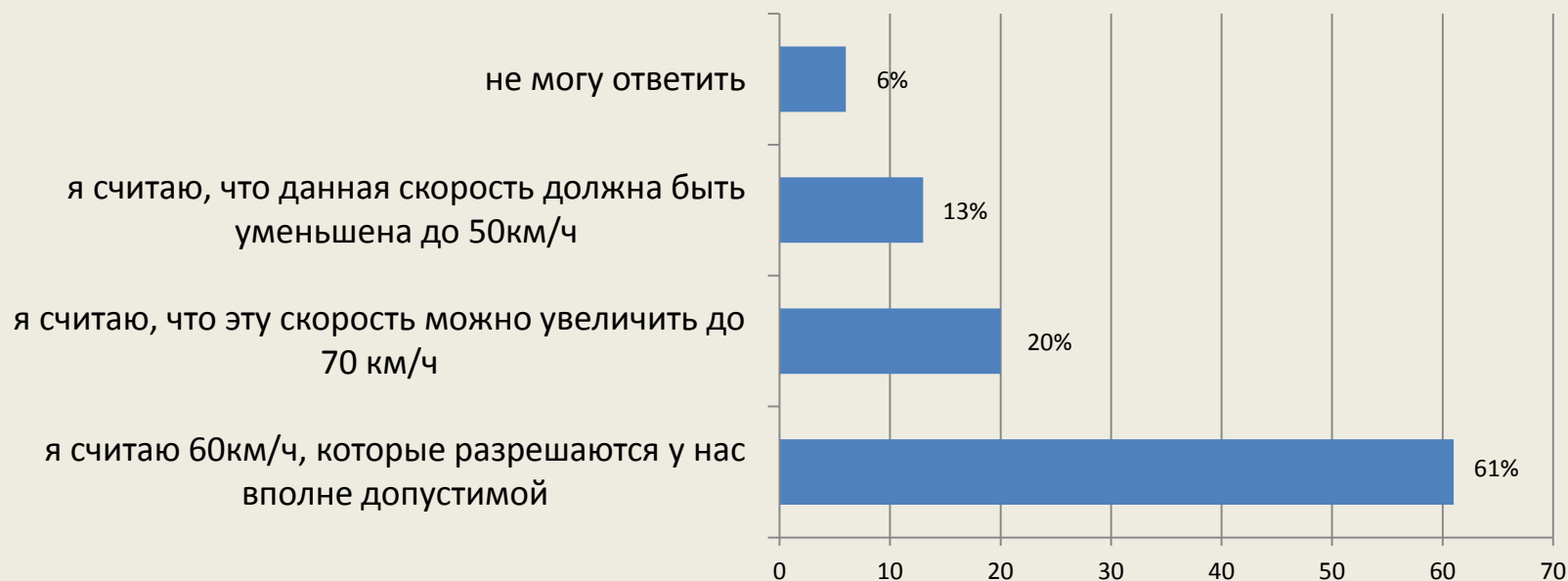
# Почему водители нарушают скоростной режим

Как вы думаете, почему водители нарушают скоростной режим?



# Можно ли сократить скорость с 60км/ч на 50 км/ч в черте н/п

Как Вы отнесетесь к тому, чтобы разрешенную скорость в черте города в 60 км/ч снизить до 50 км/ч?



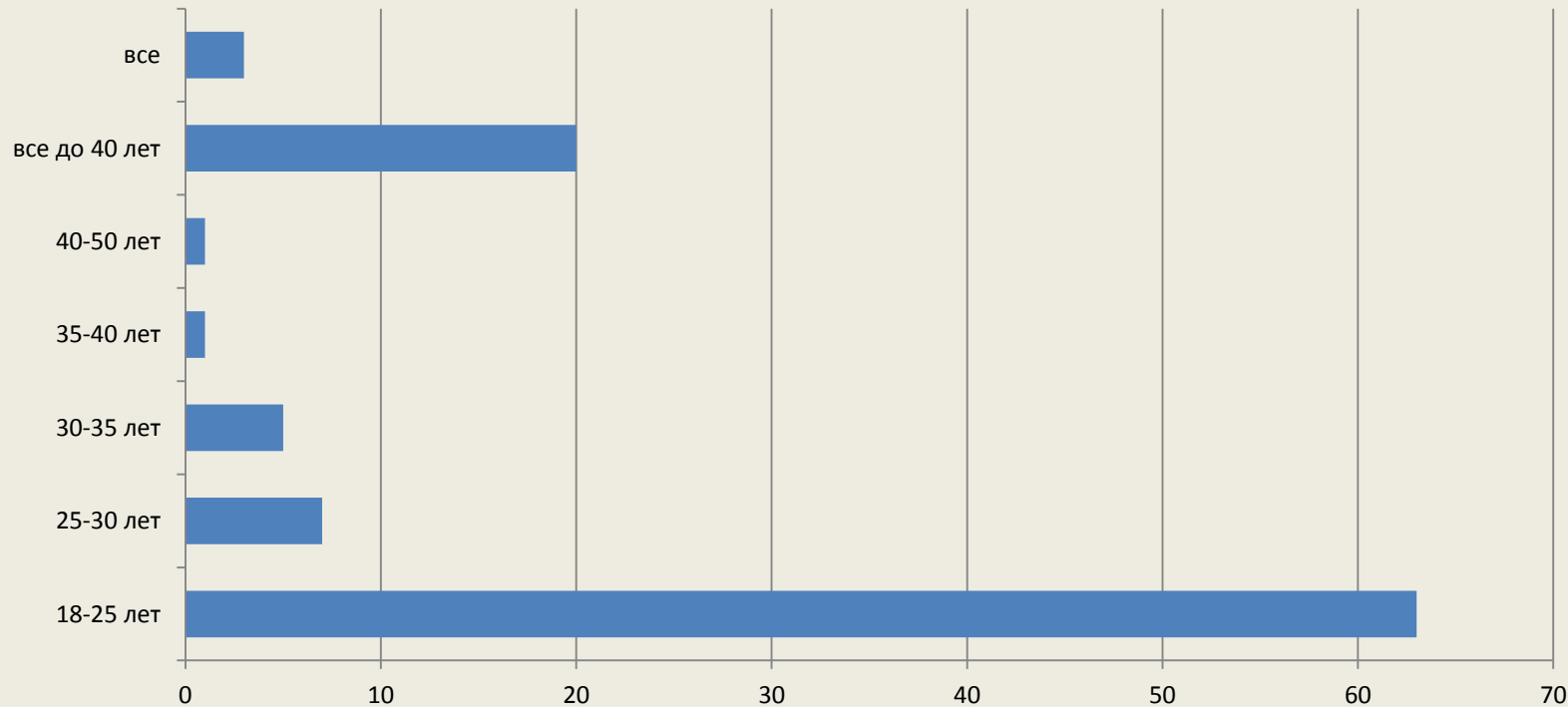
# Что нужно делать, чтобы не нарушали скорость?

По вашему мнению, что нужно делать, чтобы не превышали скорость?



# Какая возрастная группа чаще всего нарушает скорость?

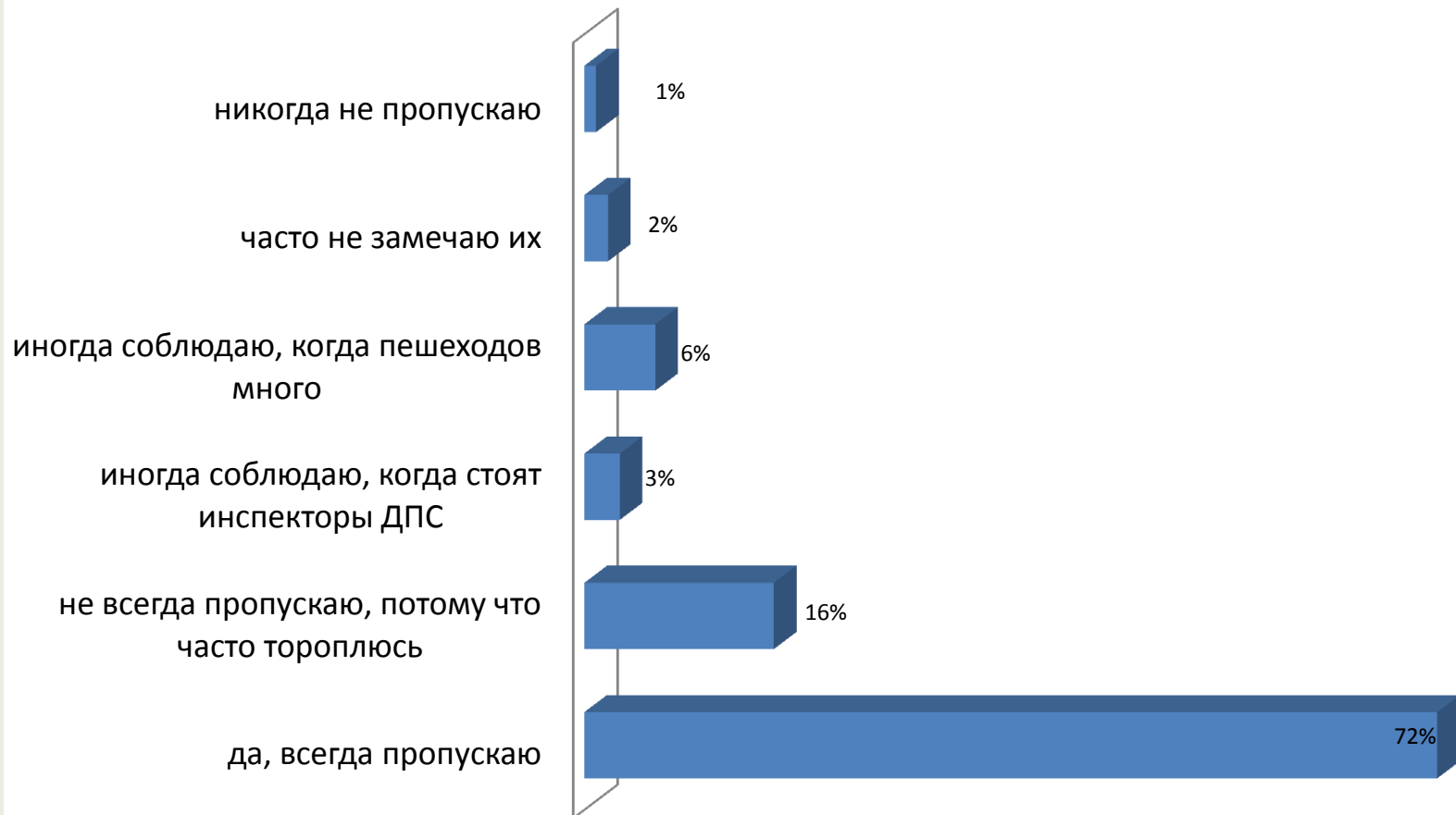
По вашему мнению, какая возрастная группа чаще всего нарушает скоростной режим?





# Всегда ли пропускаете пешехода?

Всегда ли Вам удается пропустить пешехода на пешеходном переходе?



# Социально-демографическая картина респондентов

Возраст		Род деятельности	
18-25 лет	10%	Такси	30%
25-30 лет	11%	любители	21%
30-35 лет	16%	водители маршруток	30%
35-40 лет	26%	водители разных компаний	19%
40-50 лет	21%	Total	100%
50-60 лет	14%		
60 и выше	2%		
Total	100%		

# Выводы и рекомендации

- итоги изучения мнения самих автолюбителей также помогло прояснить ситуации в области нынешнего положения на дорогах столицы.
- называние совершенно различных цифр по скоростному режиму является пугающей и потенциально носит угрозу для людей, поскольку это- незнание одной из важнейших информации на дороге
- Превышение скорости по причине нехватки времени является абсолютно безответственным и безграмотным отношением к другим
- необходимо разработать стратегию взаимодействия с водителями и воздействия на них через пропаганду
- разработать стратегию по профилактике ДТП государства совместно с экспертным сообществом по БДД

# ИТОГИ



Видео по скорости:

<https://www.youtube.com/watch?v=HDjqfzmKrQA>

- проложен лежачий полицейский, заметно устраняющий высокую скорость водителей на данном участке, давая возможность пешеходам пройти по зебре.
- Покрашена зебра, которая была давно стерта, из-за чего большинство водителей не пропускало пешеходов, т.к. знаки разглядеть удастся не сразу: ширина дороги значительная, движение автотранспорта очень интенсивное.



# Новые подходы в мире: безопасная система

- В настоящее время, по всему миру принят подход «Безопасной системы», где **безопасная скорость** является одним из четырех составляющих, наряду с *безопасными дорогами и обочинами, безопасным транспортом и безопасными пользователями дорог.*

# Новые подходы в мире: кинетическая энергия

- Известно, что чем меньше скорость, тем меньше кинетическая энергия или энергия движения, которая имеется у водителя и пассажира. В случае столкновения - часть этой энергии рассеивается на другие предметы, а часть – бьет по человеку, причиняя тяжелую травму. При этом человеческое тело не в состоянии впитать в себя больше энергии, чем у него есть. Поэтому, чем меньше этой энергии - тем меньший вред причиняется организму.

# Меры по скорости:

В качестве мер управления скоростью в мире приводятся следующие:

- строительство и модификация дорог с целью снижения скорости, как круговые дороги и лежащие полицейские;
- установление скоростных ограничений согласно функциям дорог;
- принуждение исполнения скоростного режима;
- установление технологий в автомобилях в качестве вспомогательных средств отслеживания скорости;
- повышение осведомленности об опасностях превышения скорости через проведение кампаний.



- СПАСИБО!