

«Скорость: ситуация в республике»

Согласно статистике, приведенной на днях ГУПМ МВД КР, по причине нарушения Правил ДД в 2016 г. на 1 месте стоит нарушение скоростного режима: по данной причине произошло 2138 ДТП, в которых погиб 376 человек, 1946 – получили травмы.



Многие жизни при ДТП могли быть сохранены, если бы водители сохраняли адекватную скорость! Нарушение скорости наблюдается повсеместно. Например, только за одни сутки после установления видеокamеры в Сокулук было зафиксировано около 2 тысяч нарушений только скоростного режима!

С принятыми нормами скоростного режима водители не стали считаться. Причины этого? Отсутствие неотвратимого наказания и возможность уйти от наказания, незнание правил или осознанное нарушение скорости, приобретение водительских прав противозаконными средствами, выкуп штрафов.

В начале 2016 г. по проекту ТРАСЕКА ОО «Дорожная безопасность» провел небольшой рейд по такому риск фактору, как скорость. Совместно с УПМ был избран отремонтированный участок дороги Жукеева-Пудовкина, где вблизи школы/университета был установлен знак в 40 км/ч и проведен рейд на соблюдение этой нормы.

При остановке водителей, нарушающих данную норму скорости, практически у 95% водителей было претензии к инспекторам

УПМ: все абсолютно не хотели, чтобы данное нарушение было зафиксировано и был оплачен штраф. Все пытались избежать оплаты штрафа и начинали звонить к родственникам и знакомым. Водители с уверенностью считали, что ответственность они не понесут и позволяли себе шквал недовольства: «какое вы имеете право», «я не единственный нарушитель»... и т.д.

«Я - не единственный нарушитель» - да, таких нарушителей тысячи и чтобы не было такой «несправедливости» государство должно быть в состоянии привлечь к ответственности всех. Надежда все же остается на проект «Безопасный город», когда закончатся интриги и суды по нему. Жаль только, что «дорожные преступники» не ждут...

В рамках этого проекта также был проведен социальный опрос среди 100 водителей маршруток и частных такси в г. Бишкек с целью изучения поведения водителей и причины превышения скорости. Участники опроса заявили, что одной из главных проблем в городе, порождающей ДТП - превышение скорости. Приведем только неко-

торые ответы, характеризующие ситуацию на сегодня:

На вопрос: «Соблюдаете ли вы скоростной режим в населенных пунктах?» большинство ответило положительно – «Да, всегда соблюдаю» - 51%. Но, второе большинство занимают те, кто не всегда считается со скоростью, ссылаясь на нехватку времени - «Не всегда соблюдаю, потому что часто тороплюсь» - 34%. Здесь встает вопрос о важности планирования своего времени, да и конечно, с учетом пробок на наших дорогах. Наша торопливость не может служить оправданием получения травм и смертельных исходов! Казалось бы это не серьезный ответ, и он же повторяется при следующем вопросе.

На вопрос: «Как вы думаете, почему водители нарушают скоростной режим?» 38,3% ответило «Потому что чаще торопятся». Реалии сегодняшнего времени в республике таковы, что эта торопливость ставит под вопрос здоровье и жизнь свое и чужих людей! На втором месте - «Потому что чаще всего не замечают предупреждающие знаки» - 32%. Здесь очевидна

роль дорожной инфраструктуры, которая должна отвечать нормам, обеспечивать водителей информацией для принятия своевременных мер. Но, и с этим у нас мягко говоря - нехорошо!

На вопрос: «Что нужно делать, чтобы не превышали скорость?» получен ответ «Нужно выпускать аудио/видео и печатные материалы» - 43%, «увеличить штрафы» - 15%. Тут и сами водители согласны с тем, насколько мизерна у нас информация о безопасном вождении, обучении, пропаганде, о ситуации у нас на дорогах на ТВ, радио, газетах. В особенности сейчас, когда очень высокие цифры по смертности и травматизму. Где государственная пропагандистская работа в этой сфере?

Согласно исследованиям австралийского транспортного бюро, при скорости в 50 км/ч – время реакции и экстренной остановки автомобиля составляет 27 м, при 60 км/ч – 36 м, при 70 км/ч – 46 м, при 80 км/ч – 57 м. Неудивительно, что при частом превышении скорости у нас и езде в 70-80 км/ч в черте города – это заканчивается плачевно

как для себя, так и для других, невинных водителей и их семей!

В настоящее время, по всему миру принят подход «Безопасной системы», где безопасная скорость является одним из четырех составляющих, наряду с безопасными дорогами и обочинами, безопасным транспортом и безопасными пользователями дорог.

В брошюре ВОЗ «Управление скоростью» описываются две виды скорости: чрезвычайная и несоответствующая скорость, где обе являются основными рисками смертельных случаев и травматизма, что составляет 1/3 ДТП в странах со средним и низким уровнем доходов.

В качестве мер управления скоростью в мире приводятся следующие: строительство и модификация дорог с целью снижения скорости, как круговые дороги и лежачие полицейские; установление скоростных ограничений согласно функциям дорог; принуждение исполнения скоростного режима; установление технологий в автомобилях в качестве вспомогательных средств отслеживания скорости; повышение осведомленности об опасностях превышения скорости через проведение кампаний.

Известно, что чем меньше скорость, тем меньше кинетическая энергия или энергия движения, которая имеется у водителя и пассажира. В случае столкновения - часть этой энергии рассеивается на другие предметы, а часть - бьет по человеку, причиняя тяжелую травму. При этом человеческое тело не в состоянии впитать в себя больше энергии, чем у него есть. Поэтому, чем меньше этой энергии - тем меньший вред причиняется организму.

С 8-14 мая в Бишкеке будут проводиться мероприятия, посвященные Четвертой глобальной неделе ООН по БДД: «Сохрани жизнь: Сбавь скорость!». Мы, призываем всех участников дорожного движения присоединиться к призыву Недели «Сбавь скорость!» и следовать за скоростью не только в течение этой Недели, но и повседневно – во имя сохранения жизни людей.

Чинара КАСМАМБЕТОВА,
директор Общественного объединения «Дорожная безопасность»

ЖОЛ ЭРЕЖЕСИ КЫРСЫКТЫН АЛДЫН АЛАТ



Бишкек шаарынын борбордук көчөлөрүндө катар-катар тизилген машинелер тыгына калган учурлар көп кездешүүдө. Кээ бир айдоочулар жол эрежесин сактабагандыктан кырсык көп катталып жатат.

Жол кырсыгынан сактанууда №5 улуттук компьютердик гимназиянын 4-б классын жетектеген мугалим Бекбаева Гулайна окуучуларга жолдо жүрүү тартибин айтып, түшүндүрүү иштерин үйрөтүп келет.

Сүрөттө: 4-б кл. мугалими Бекбаева Гулайна. Ал атаган гимназияда 37 жыл педагогика багытында чыгармачылык менен эмгектенип келет. Элге билим берүүнүн мыктысы, "Жыл мугалими" наамына жетишкен.

Фото. Ш.Өмүралиевдики

ЖАШ ИНСПЕКТОРЛОРДУН ЖАКШЫ ИШТЕРИ

Окуучу балдарды жол кырсыктарынан калкалап калууда профилактикалык түшүндүрүү иштеринин мааниси чоң экени калетсиз. Бул максатта Ички иштер министрлигинин тийиштүү түзүмдөрү жыл сайын билим берүү органдары менен биргеликте ар кандай иш чараларды өткөрүп келүүдө.

Эң биринчи, албетте, "Жол кыймылынын жаш инспекторлору" республикалык кароо-конкурсун айтсак болот. Бул конкурсун максаты балдардын жол кырсыктарынын алдын алуу, окуучулардын арасында коопсуз жашоо маданиятын пропагандалоо жана жаш инспекторлордун командаларынын ортосунда байланыштарды бекемдөө болуп саналат.

Бишкектин билим берүү башкармалыгы менен борбор шаардык патрулдук милициясы биргелишип апрель айында №93 мектептин базасында «Жол кыймылынын жаш инспектору - 2017» конкурсун өткөзүштү. Бул иш чара "Адеп жана тарбия жылынын" алкагындагы иш чаралардын бири болуп калды. Кароо-конкурсун жыйынтыгында биринчи орунга №52 мектептин командасы татыктуу болду. Экинчи орунга №1 мектеп-гимназиянын, 3-орунга №33 мектеп-гимназиянын инспекторлору чыгышкан.

Бул конкурс өзүнүн жобосуна ылайык, бир нече тапшырмаларды аткаруу менен өткөрүлөт. Анын ичинде, отряддардын тизилүү даярдыгы, «Болочок айдоочу» деп аталган укуктук даярдык, дубал газеталарынын сынагы, жаш инспекторлордун үгүт бригадаларынын конкурсу сыяктуу мелдештер бар.

Андан мурда Свердлов району боюнча конкурс Эне-Сай жаңы конушундагы №21 мектепте өткөн. Биринчи орунду №52 мектеп, 2-орунду №33 мектеп-гимназия ээлеген. Үчүнчү орунга №67 гимназиянын жаш инспекторлору татыктуу болушкан. Демек, аталган мектептерде жол



коопсуздугунун эрежелерине үйрөтүү жана түшүндүрүү иштери жакшы деңгээлде дегенди билдирет.

Мындай түшүндүрүү чаралары өлкөнүн башка шаарларында дагы өткөрүлүп келатат. Мисалы, бул окуу жылында Нарын шаарында патрулдук милиция 4-5-класстардын ортосунда «Айдоочуга кат!» деген темада конкурс өткөзгөн. Бул сынакка шаардагы тогуз мектептин окуучулары баары катышкан.

Ар бир мектепте окуучулар айдоочуларга 25тен көп кат жазышкан. Алардын ичинен мугалимдер жана шаардык билим берүү бөлүмүнүн өкүлдөрү 29 ишти тандап алышкан. Андан кийин Нарын облустук патрулдук милиция бөлүмү өз кезегинде төрт жеңүүчүнү аныктаган.

(КС)