КООМДУК БИРИКМЕ
ЖОЛ
КООПСУЗДУГУ
ОО "ДОРОЖНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ"

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

2017

Бишкек

СОДЕРЖАНИЕ

Содержание….....2
Общественный Совет МВД КР ……..…….3
Образовательный Пакет…….....4
ЛОВЗ и передвижение по городу…….....5
Сохрани жизнь: сбавь скорость…….……..8
Внедрение предмета по БДД в школьную программу……..11
Продвижение БДД через образование и эдвокаси……...13
Всемирный День памяти жертв ДТП……....14
Региональные тренинги по БДД……15
Конференции, форумы……..…..16

РАБОТА С ГОСОРГАНАМИ

Сначала 2017 г. директор ОО «ДБ» стала членом Общественного Совета Министерства внутренних дел КР. Эта возможность стала для нас отличным шансом в деле продвижения дорожной безопасности на более высоком уровне.

4 апреля 2017 г. ОО «Дорожная безопасность» и Управление патрульной милиции ГУВД г. Бишкек заключили Меморандум о сотрудничестве в целях усиления работы по безопасности детей на дорогах. Наша организация передала во временное пользование мобильный автогородок и учебно-методический комплекс для проведения занятий со школьниками (80 штук), подготовленные нами по проекту ЮСАИД. В здании УПМ будет оборудован класс для занятий со школьниками. Меморандум подписан Главой УПМ УВД г. Бишкек Т. Барпиевым и директором ОО "ДБ" Ч. Касмамбетовой.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ПАКЕТ

Апрель 2016 г. - Март 2017 г.

Специальный Образовательный Пакет (Education Pack) по дорожной безопасности был разработан британской организацией EASST для стран со средним и низким доходом. Метод обучения Пакета базируется на дискуссионно-игровой форме с широким использованием различного раздаточного материала. Во время тренингов ученики должны слушать, отвечать на вопросы и обсуждать, а также рисовать или ставить сценки, проигрывая различные ситуации. Сессии должны проходить непринужденно и весело.

Еще одной отличительной чертой Пакета является разделение материала и методов обучения по возрастным категориям: до 6 лет, 6-11 лет, 12-14 лет.

Взяв за основу данный Образовательный Пакет, ОО «ДБ» провело пилотные тренинги в школе №4 и в детском саду №145 г. Бишкек.

В Пакете акцент делается на таких вопросах, как: риски, которым подвергаются дети на дорогах и в авто; безопасный переход дороги; внимательность на дорогах; опасность отвлечения на мобильные телефоны и наушники, важность быть видимым для водителей в темное время суток, ремни безопасности и другие.

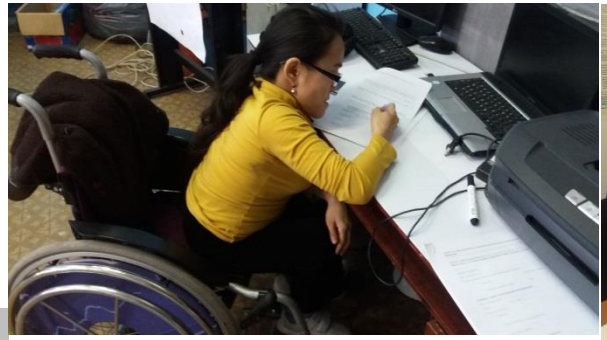
ЛОВЗ и передвижение по городу

Апрель 2016 г. - Март 2017 г.

В Кыргызстане положение людей с ограниченными возможностями здоровья очень тяжелое. Условия для их жизнедеятельности практически не созданы, вследствие чего многие из них не имеют полного доступа к социальной, экономической и культурной среде. Невозможность свободного передвижения по городу – одна из главных причин такого положения.

Британская организация EASST, являющаяся партнером ОО «ДБ», разработала специальный опрос для ЛОВЗ, с помощью которого можно выяснить с какими препятствиями и трудностями сталкиваются ЛОВЗ при передвижении по городу.

В марте 2017 г. ОО «ДБ» провело данный опрос среди 100 людей с ОВЗ. В качестве респондентов были выбраны 50 лиц с двигательными нарушениями и 50 лиц с зрительными нарушениями.



КАКОВО ЛОВЗ ПЕРЕДВИГАТЬСЯ ПО ГОРОДУ?

Апрель 2016 г. - Март 2017 г.

Проблемы, с которыми сталкиваются люди с двигательными нарушениями

- Неприспособленность общественного транспорта
- Высокие пандусы
- Высокие бордюры
- Отсутствие перил в зданиях
- Отсутствие лифтов в зданиях
- Быстрое переключение светофоров
- Грубые водители
- Машины, парующиеся на тротуарах
- Неприспособленность остановок
- Скользкие дороги зимой

…Опрос обнаружил, что среди ЛОВЗ очень мало лиц, способных перемещаться по городу и в другие населенные пункты самостоятельно, без сопровождения. Те опрошенные, которые не испытывали никаких проблем на дорогах, имели сопровождающих помощников и признавались, что без них испытывали бы огромные трудности.

Скользкие дороги и тротуары являются причиной того, что они вынуждены оставаться дома весь зимний период. Некоторые даже останавливают до весны работу своих малых предприятий. “Мы выползаем весной” – так горько охарактеризовала свою ситуацию руководитель общества девушек-инвалидов Укей Мураталиева. Девушки работают в небольшом цехе по пошиву одежды и экосумок.

КАКОВО ЛОВЗ ПЕРЕДВИГАТЬСЯ ПО ГОРОДУ?

Апрель 2016 г. - Март 2017 г.

Проблемы, с которыми сталкиваются люди со зрительными нарушениями

- Отсутствие автоинформаторов в транспорте
- Перегруженность общественного транспорта
- Отсутствие звуковых светофоров
- Открытые люки на тротуарах и дорогах
- Неровные тротуары и дороги
- Деревья, растущие посередине дороги
- Грубые водители
- Крутые водители
- Слишком интенсивное движение машин
- Крутые ступени

При общении с людьми со зрительными нарушениями (50 человек), оказалось, что они более активны, многие учатся или работают, чаще перемещаются и пользуются общественным транспортом. При этом 90% участников опроса указали на необходимость установки автоинформаторов для объявления остановок и номеров маршрутов в общественном транспорте.

На вопрос об отношении со стороны общественности к способности незрячих перемещаться и пользоваться транспортом, ответы были неоднозначны. Более 80% отмечали лояльное отношение окружающих, готовность прийти на помощь. Но бывают случаи равнодушия и раздражения. В этом отношении были пожелания демонстрации по ТВ роликов, которые обратили бы внимание общества к их проблемам и призывали к более чуткому отношению к инвалидам.

СОХРАНИ ЖИЗНЬ:СБАВЬ СКОРОСТЬ

8-14 мая 2017 г.

Раз в два года под эгидой ООН во всем мире проходит Глобальная неделя безопасности дорожного движения. Каждая неделя имеет свою тематику, согласно которой проводятся различные мероприятия.

В 2017 г. Глобальная неделя по БДД проходила с 8 по14 мая под девизом #СОХРАНИ ЖИЗНЬ:СБАВЬ СКОРОСТЬ. Все мероприятия по БДД во время этой недели касались темы снижения скорости.

ОО «Дорожная безопасность» также развернула большую кампанию, посвященную Глобальной недели, поскольку тема скорости для страны является чрезвычайно актуальной.

Согласно статистике, приведенной ГУПМ МВД КР, основной причиной дорожно-транспортных происшествий является нарушение скоростного режима. В 2016 году именно этот вид нарушений стал причиной 2 138 ДТП, в которых погибли 376 человек, а еще 1 946 получили травмы.

СОХРАНИ ЖИЗНЬ:СБАВЬ СКОРОСТЬ

8-14 мая 2017 г.

В течение этой Глобальной Недели по БДД наша организация провела несколько мероприятий:

- *Круглый стол «Скорость и безопасность», где участвовали представители ГУПМ МВД КР, ГРС КР, МОиН КР, Ассоциация автошкол, а Велосообщество Кыргызстана.*
- *«Открытую площадку» с раздачей информационных материалов, подписанием плакатов, подписанием обращения в высшее руководство республики.*
- *Пресс-конференцию на тему скорости совместно с МЗ КР, УПМ по ГУВД г. Бишкек, мэрией, ВОЗ в КР.*
- *Спортивные мероприятия в школе Ушу для детей совместно с Национальным центром детей и юношества «Сейтек» и Федерацией традиционного ушу Кыргызстана.*
- *Автопробег «Внимание дети» совместно с УПМ ГУВД г. Бишкек и ЮИДД столичных школ.*
- *Рейды по скоростному режиму совместно с УПМ ГУВД г. Бишкек.*

В этом году известная певица Айым Айылчиева стала послом дорожной безопасности в Кыргызстане по инициативе ОО «ДБ».

СМИ о НЕДЕЛЕ

8-14 мая 2017 г.

Безопасность

Скорость или жизнь: ситуация в республике

Нарушение скоростного режима – главная причина гибели людей на дорогах Бишкека и регионов. И это утверждение не голословно. Согласно статистике, приведенной на днях Главным управление патрульной милиции МВД Кыргызстана, именно из-за нарушений скоростного режима только за прошлый год произошло 2138 ДТП, в которых погибло 376 человек и еще 1946 получили травмы.

Если бы водители соблюдали адекватную скорость, все эти без малого четыре сотни кыргызстанцев были бы сегодня живы! Нарушения такого сорта наблюдаются повсеместно. Например, только за сутки после установления видеокамеры в Сокулуке было зафиксировано около двух тысяч превышений скоростного режима!

С принятыми нормами перестали считаться водители. Причины такого положения вещей незамысловаты: отсутствует неотвратимость наказания (авто присутствует пресловутые «разводы на месте» и выкуп штрафов), водители оказываются за рулем без знания правил дорожного движения, а то и просто покупают права.

В начале 2016 года в рамках проекта ТРАСЕКА Общественное объединение «Дорожная безопасность» провело небольшой рейд. Совместно с Управлением патрульной милиции столицы был избран отремонтированный участок улицы Жукеева-Пудовкина, где вблизи школы и университета был установлен знак, ограничивающий скорость до 40 км/ч. Милиционеры и волонтеры проверяли, как соблюдалась эта норма. А соблюдалась она очень и очень плохо.

Практически у 95% водителей, остановленных за превышение скорости, были претензии к инспекторам УПМ. Почти 100% нарушителей не хотели, чтобы нарушение было запротоколировано и был назначен штраф. Все пытались избежать оплаты штрафа и начинали звонить родственникам и знакомым. Водители с уверенностью считали, что ответственность они не несут, позволяя себе шквал неуважительства: ***«какое вы имеете право», «я не единственный нарушитель»...***

Да, таких нарушителей тысячи. И чтобы не было такой несправедливости, когда кто-то избегает наказания, государство должно быть в состоянии привлекать к ответственности всех. Надежда пока остается на проект «Безопасный город». Возможно, он заработает, когда закончатся интриги и суды вокруг него. Жаль только, что «дорожные преступники» не ждут...

Волонтеры проекта ТРАСЕКА также провели соцопрос среди 100 водителей маршрутов и частных такси в столице, чтобы узнать, по какой причине они превышают скорость и вообще нарушают ПДД. Участники опроса согласились, что одной из главных проблем в городе является превышение скорости. Приведем только некоторые ответы, характеризующие ситуацию на сегодня.

На вопрос: ***«Соблюдаете ли вы скоростной режим в населенных пунктах?»*** большинство ответили положительно, ***«Да, всегда соблюдаю»*** – 51%. Но немалую долю составляют те, кто не всегда считается со скоростью, ссылаясь на нехватку времени: ***«Не всегда соблюдаю, потому что часто торопимся»*** – 34%. Здесь встает вопрос о важности планирования своего времени, конечно, с учетом пробок на наших дорогах. Наша торопливость не может служить оправданием чьих-то травм и гибели! Казалось бы, это очевидный факт, но тот же ответ повторяется при следующем вопросе.

На вопрос: ***«Как вы думаете, почему водители нарушают скоростной режим?»*** – 38,3% ответили: ***«Потому что чаще всего торопятся»***. Реалии сегодняшнего времени в республике таковы, что эта торопливость ставит под вопрос здоровье и жизнь – свои и других людей! На втором месте ответ: ***«Потому что чаще всего не замечают предупреждающие знаки»*** – так сказали 32% опрошенных. Здесь очевидна роль дорожной инфраструктуры, которая должна отвечать международным нормам, обеспечивать водителей информацией для принятия своевременных мер. Но и с этим у нас, мягко говоря, не очень хорошо!

На вопрос: ***«Что нужно делать, чтобы водители не превышали скорость?»*** – получен ответ: ***«Нужно выпускать аудио/видео и печатные материалы»*** – такого мнения придерживаются 43%. 15% опрошенных считают, что нужно ***«увеличить штрафы»***.

Тут и сами водители согласны с тем, насколько скудна у нас информация о безопасном вождении, как мало объявлений об обучении, статей и репортажей о ситуации у нас на дорогах на ТВ, радио, в газетах. В особенности сейчас, когда очень высоки цифры по смертности и травматизму. Где государственная пропагандистская и профилактическая работа в этой сфере?

Согласно исследованиям австралийского транспортного бюро, при скорости 50 км/ч дистанции реакции и экстренной остановки автомобиля составляет 27 м, при 60 к/ч – 36 м, при 70 км/ч – 46 м, при 80 км/ч – 57 м. Неудивительно, что при частом превышении скорости до 70-80 км/ч в черте города это заканчивается плачевно. Причем как для самих «недовоз», так и для других, невинных водителей и их семей.

В настоящее время по всему миру принят подход ***«Безопасной системы»***, где ***безопасная скорость*** является одним из четырех составляющих, наряду с безопасными дорогами и обочинами, безопасным транспортом и безопасными пользователями дорог.

В качестве мер управления скоростью предлагаются следующие: строительство и модификация дорог с целью снижения скорости, круговые дороги и «лежачие полицейские»; установление скоростных ограничений согласно функциям дорог; принуждение к исполнению скоростного режима; установление технологий в автомобилях в качестве вспомогательных средств отслеживания скорости; повышение осведомленности об опасностях превышения скорости через проведение информационных кампаний. Суховатые формулировки, но за ними – жизнь и безопасность реальных людей.

С 10 по 14 мая в Бишкеке проводится мероприятия, посвященные Четвертой глобальной неделе ООН по безопасности дорожного движения под девизом «Сохрани жизнь: сбавь скорость». Мы призываем всех участников дорожного движения присоединиться к акции «Сбавь скорость!» и следить за соблюдением скоростного режима не только в течение этой недели, но и повсеместно. Во имя сохранения жизни людей...

Чинара Касымбаетова,
директор Общественного объединения «Дорожная безопасность»

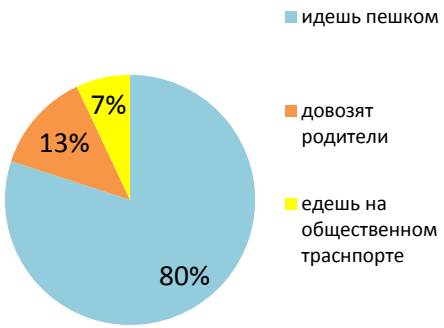
КООМДУК БИРИКМЕ
ЖОЛ КООПСУЗДУГУ
ОО "ДОРОЖНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ"

Наши усилия по БДД были широко освещены в СМИ.

ВНЕДРЕНИЕ ПРЕДМЕТА ПО БДД В ШКОЛЬНУЮ ПРОГРАММУ

Октябрь-Ноябрь 2017 г.

По дорогу в школу ты:



В октябре-ноябре 2017 г. ОО «ДБ» провело исследование в рамках проекта «Эдвокаси кампания по внедрению предмета по безопасности дорожного движения в школах».

Цель проекта – изучить вопрос о необходимости введения урока по БДД в школах, которые способствуют безопасности школьников. Место исследования – Гавриловская средняя школа. Этот выбор обусловлен тем, что школа находится близко к главной дороге Сокулукского района, где зафиксировано наибольшее количество дорожно - транспортных происшествий в районе. Исследование было проведено путем опроса и проведения глубинных интервью с администрацией школы. За период ноября 2017 г. было опрошено 123 ученика, 40 родителей и 22 учителя. В результате проведения исследования в Гавриловской средней школе Сокулукского района за данный период было выявлено, что занятия по правилам дорожной безопасности проводятся в школе неквалифированными специалистами: классным руководителем и учениками старших классов. Администрация школы не может быть уверенной в том, что учителя обладают достаточными знаниями по проведению занятий по дорожной безопасности и смогут эти знания передать ученику. Каждую неделю учитель проводит классный час длительностью 1 час. Тема занятия остается на усмотрение учителя. За проведенные классные часы учителя получают надбавку в размере 300 сом. Но в целом, оплата за дополнительные часы входит в заработную оплату учителя.

Во время проведения исследования был выявлен случай дорожно- транспортного происшествия, в котором водитель сбил ученика 6 класса Гавриловской средней школы. В ходе беседы с пострадавшим учеником, выяснилось, что происшествие произошло по вине водителя, который ехал на большой скорости и не сумел вовремя остановиться. По данным анкетирования, 80 % учеников (см. Таблица № 1) в школу идут пешком через главную дорогу Сокулукского района, тем самым подвергаясь риску стать жертвами дорожно- транспортного происшествия как в случае описанным выше.

Таблица № 2

По результатам опроса среди родителей, 100 % (см. Таблица №2) считают нужным введение обязательного предмета по безопасности дорожного движения в школе.

Таблица № 3

Также, 82% родителей считают, что работа по ознакомлению детей с правилами дорожного движения в Гавриловской средней школе ведется на среднем уровне, 10% родителей – на высоком уровне и 8% - на низком.

На основании проведенного исследования администрацией школы была предложена инициатива по введению обязательного предмета по безопасности дорожного движения (БДД) в Гавриловской средней школе. Уроки по БДД будут вестись в 5, 6, 7, 8 классах по 5 часов (5 занятий) в неделю с декабря 2017 года. Из 5 обязательных часов, 4 часа буду посвящены теории и 1 час практике. Уроки будет вести квалифицированный специалист. Директор Гавриловской средней школы: «Мы считаем, что такие уроки должны быть обязательными в каждой школе. К сожалению, мы не можем себе позволить вести другие образовательные занятия, например, по английскому, танцам, комузу и т.д., потому что на 1200 сом в месяц за занятие мы не можем уговорить кого-то их вести. Самое меньшее, что мы можем - это вести обязательные занятия по БДД, у нас есть такая возможность».

Изучение вопроса по необходимости уроков БДД в школах проводится при поддержке проекта ГАБДД/GARS.

ПРОДВИЖЕНИЕ БДД ЧЕРЕЗ ОБРАЗОВАНИЕ И ЭДВОКАСИ

Ноябрь-Декабрь 2017 г.

В связи с участившимися случаями ДТП в республике ОО «ДБ» запустило проект по продвижению БДД через образование и эдвокаси при поддержке Программного Офиса ОБСЕ Бишкеке.

В рамках проекта наша организация 23 ноября 2017 г. организовало Национальный Форум «Безопасность на дорогах: зоны ответственности», где собрался большой круг заинтересованных лиц, включая ГУПМ МВД КР, Аппарат Правительства, МЧС КР, МТиД КР, ГРС КР, многие международные организации и представители ОГО.

Целью конференции было выяснение конкретных обязанностей и ответственностей госорганов и других структур в системе управления дорожной безопасностью в республике.

Исполнение Комплекса мер по БДД, расширение состава КОБДД представителями ГО, планирование внедрения видеонаблюдения в городах по проекту «Умный город» на 2018 год, изменения в законодательстве по ДТП, справедливость работы судебной системы, усиление контроля по обучению автоводителей и выдачи им прав – все это обсуждалось на Форуме.

ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ ПАМЯТИ ЖЕРТВ ДТП

Ноябрь-Декабрь 2017 г.

В рамках проекта по продвижению БДД через образование и эдвокаси при поддержке Программного Офиса ОБСЕ Бишкеке ОО «ДБ» в пятый раз организовало Всемирный день памяти жертв ДТП

*В Кыргызстане жертвами аварий на дорогах за 2016 г. стало ровно 938 человек. Для того, чтобы почтить память этих людей наша организация запустила кампанию **#938жертв,** в рамках которой люди могли бы выражать соболезнования семьям жертв ДТП или делиться своими историями потери близких.*

Кроме того, 15 ноября специально ко Всемирному дню памяти жертв ДТП, который отмечается во всем мирре в третье воскресенье ноября, мы представили арт-инсталляцию с силуэтами 938 жертв ДТП на территории КНАУ им. Скрябина. Целью нашей инициативы было донесение масштабов трагедии до общественности и призыв к более безопасному поведению на дорогах.

Выразить соболезнование и отдать дань жертвам пришли многие студенты других вузов КР, сотрудники госорганов, представители ОГО и СМИ и просто неравнодушные граждане.

ОБЧУЧЕНИЕ ДЕТЕЙ ПРАВИЛАМ ДД

Ноябрь-Декабрь 2017 г.

В рамках проекта по продвижению БДД через образование и эдвокаси при поддержке Программного Офиса ОБСЕ Бишкеке ОО «ДБ» провело обучение ПДД для 800 детей г. Ош, г. Жалал-Абад, г. Токмок, г. Кара-Балта и г. Чолпон-Ата.

В ноябре 2017 г. тренеры нашей организации провели обучение правилам дорожного движения для 800 детей и их учителей в пяти городах республике.

Как известно, в школах Кыргызстана нет обязательного предмета по дорожной безопасности, вследствие чего многие дети не знаю некоторых элементарных правил дорожного движения. Это становится причиной почему более 100 детей погибают у нас на дорогах ежегодно.

В рамках тренинги наша организация провела обучение детей по таким важным темам как:

- ✓ *КАК ПЕРЕХОДИТЬ ДОРОГУ*
- ✓ *ОБЗЯЗАТЕЛЬНОЕ НОШЕНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ*
- ✓ *ВАЖНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СВЕТООТРАЖАТЕЛЕЙ*
- ✓ *ОПАСНОСТЬ НАУШНИКОВ И МОБИЛЬНЫХ ТЕЛЕФОНОВ НА ДОРОГАХ*

Школы, в которых проводились тренинги, выбирались по принципу близкого или непосредственного нахождения у трасс или дорог с интенсивным движением.

КОНФЕРЕНЦИИ, ФОРУМЫ…

- ✓ *26 января 2017 г. ОО «Дорожная безопасность» приняло участие в расширенном заседании по безопасности детей и профилактике правонарушений среди несовершеннолетних, организованном Управлением образования мэрии г. Бишкек. Наша организация передала для всех школ г. Бишкек разработанный Учебно-методический комплекс “Безопасность дорожного движения для 2-5 классов” и красочные постеры по семи темам для оформления школьных стендов по Безопасности дорожного движения.*

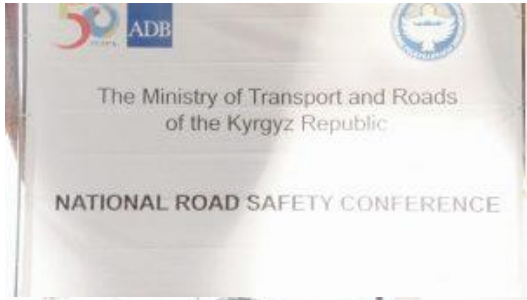
- ✓ *26 мая 2017 г. ОО «Дорожная безопасность» приняло участие в конференции «Устойчивый транспорт Бишкека», целью которой является начало диалога между ведомствами, которые занимаются вопросами дорожной безопасности, инфраструктуры и определения политики развития наших городов. Директор нашей организации Ч. Касмамбетова выступила на мероприятии по теме вовлечения ГО в вопросы дорожной безопасности.*

- ✓ *23 июня 2017 г. Парламентская фракция Онугуу-Прогресс в партнерстве с ОО «Дорожная безопасность» провели Национальный Форум по дорожной безопасности, направленный на разработку мер по способу решения проблем БДД в республике тремя ветвями власти совместно с ГО. По итогам конференции все стороны приняли Резолюцию по мерам повышения БДД, одним из главных пунктов которой стало ускорения реализации проекта «Безопасный город».*

КОНФЕРЕНЦИИ, ФОРУМЫ…

- ✓ *5 июля 2017 г. ОО «Дорожная безопасность» приняло участие в конференции по безопасности дорожного движения, организованной Министерством транспорта и дорог совместно с Азиатским банком развития. Главной целью конференции стало информирование об обновлениях в системе управления дорожной безопасностью в республике. Международные эксперты представили свой опыт работы в области БДД в части инженерных и инфраструктурных работ, проведения успешных кампаний и аудита БДД. В рамках этого мероприятия наша организация выступила с презентацией соей деятельности в области образования и обучения ПДД для школьников. Наши материалы вызвали интерес как со стороны представителей международных организаций, так и у других местных участников конференции в виду возможности его использования для профилактики БДД среди детей.*

- ✓ *14-25 августа 2017 г. директор ОО «ДБ» Чинара Касмамбетова приняла участие в Академии Глобального Альянса НПО по дорожной безопасности в штате Теннесси, США. Главной темой обучение стало тема эдвокаси в продвижении БДД как самый эффективный глобальный ответ на преступления на дорогах.*

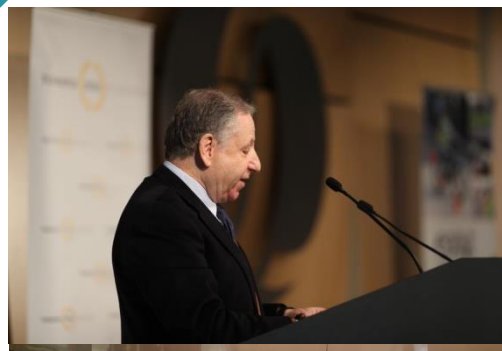


КОНФЕРЕНЦИИ, ФОРУМЫ…

- ✓ *20 ноября 2017 г. ОО «Дорожная безопасность» приняло участие в Национальном семинаре «Policy Dialogue on road safety», организованном ВОЗ в КР и МЗ КР. Наша организация выступила в семинаре в качестве представителя гражданского общества.*

- ✓ *10-15 декабря 2017 г. три наших сотрудника приняли участие во Встрече партнеров-организаций по дорожной безопасности в Лондоне, Великобритания. НПО из 12 стран (Армения, Азербайджан, Грузия, Молдова, Монголия, Белоруссия, Греция, Россия, Кыргызстан, Казахстан, Таджикистан, Латвия) встретились в Лондоне по инициативе EASST для обмена опытом и развития региональных партнерских отношений.*

- ✓ *Кроме того в Лондоне наши сотрудники приняли участие в Конференции высокого уровня по БДД, организованной ЕБРР в соей штаб-квартире. В конференции приняли участие Президент ЕБРР Сума Чакрабарти, Специальный Посланник ОНН по дорожной безопасности и Президента FIA Foundation Жан Тодт, представители ВОЗ, Всемирного Банка и многие другие.*



ОО «Дорожная безопасность»

www.db.kg

+996 779 241668

jolsafety@gmail.com

@dorojnaza.bezopasnost.kg

Twitter: Jol Koopsuzdugu